

COMUNE DI  
UGENTO  
provincia di Lecce

PIANO  
URBANISTICO  
GENERALE

Sindaco  
Salvatore Chiga

RUP Dirigente Urbanistica, Ambiente e SUAP  
Ing. Luca Casciaro

Progettista  
Arch. Gianluca Andreassi

Gruppo di lavoro  
Arch. Pian. Andrea Tassinari  
Dott. Alessandro Bonifazi  
Geol. Silvia Ciurli  
Arch. Umberto Gaetano Bloise

PIANO DEI SERVIZI  
PdS 12 D

Standard di previsione  
Prima attuazione  
Marine

scala: 1:5.000

aggiornamento  
settembre 2024

Spazio attrezzato per la fruizione pedonale da valorizzare

Obiettivi strategici:

- Incrementare lo spazio pedonale
- Limitare la conflittualità auto - pedone
- Migliorare la qualità urbana e la dotazione di servizi e attrezzature

Ipotesi 1

- riduzione e delimitazione dello spazio carrabile
- limitazione e regolamentazione del traffico
- attrezzamento temporaneo dello spazio pedonale recuperato (dehors, sistemazioni a verde, esposizione e vendita, spazi di sosta attrezzati)

Ipotesi 2

- chiusura al traffico carrabile
- attrezzamento temporaneo dello spazio pedonale recuperato (dehors, sistemazioni a verde, esposizione e vendita, spazi di sosta attrezzati)
- eventuale nuova sistemazione definitiva dello spazio urbano recuperato

Il sistema della mobilità urbana

- Strada di connessione territoriale principale
- Strada di connessione territoriale
- Strada di connessione territoriale da adeguare per la fruizione ciclabile
- Viabilità rurale a bassa intensità di traffico attrezzata per la fruizione ciclabile
- Lungomare
- Accessibilità principale alla costa
- Accessibilità principale alla costa da riqualificare
- Accessibilità secondaria alla costa
- Accessibilità secondaria alla costa da riqualificare
- Accesso alla costa TSG da adeguare per la mobilità lenta
- Strada di gronda per l'accessibilità urbana
- Strada di gronda per l'accessibilità urbana da qualificare
- Viabilità urbana di distribuzione
- Viabilità urbana a traffico regolamentato
- Viabilità a traffico regolamentato di accesso al Parco Litorale di Ugento
- Anello regolamentato per l'accesso al lungomare e al porto
- Nuova viabilità
- Ridefinizione della sagoma della viabilità esistente
- Ipotesi di tracciato per la mobilità collettiva
- Nodo viario: sistema di regolazione del traffico esistente
- Nodo viario: sistema di regolazione del traffico di progetto

Aree a parcheggio

- Parcheggio esistente
- Nuova area di parcheggio

Standard e attrezzature di interesse generale esistenti e di progetto

- Standard e attrezzature di interesse generale esistenti e di progetto
- Parchi territoriali

Interventi di moderazione del traffico

- Spazio attrezzato per la fruizione pedonale da valorizzare
- Spazio attrezzato per la fruizione pedonale - Lungomare da attrezzare e qualificare

- CU 4.1 Contesto urbano della trasformazione in attuazione secondo il vigente PRG
- CU 4.2 Contesto urbano della trasformazione a prevalente destinazione residenziale
- CU 4.4 Contesto urbano della trasformazione a prevalente destinazione residenziale turistica
- CU 5.1 Contesto urbano della rigenerazione
- CU 5.2 Contesto urbano della rigenerazione - Ambito della rigenerazione dei contenitori dismessi
- CU 6.5 Contesto della trasformazione a prevalente destinazione produttiva