

COMUNE DI

UGENTO

provincia di Lecce

PIANO

URBANISTICO

GENERALE

Sindaco
Avv. Massimo Lecci

RUP Dirigente Urbanistica, Ambiente e SUAP
Ing. Luca Casciaro

Progettista
Arch. Gianluca Andreassi

Gruppo di lavoro
Arch. Pian. Andrea Tassinari
Dott. Alessandro Bonifazi
Geol. Silvia Ciurlia
Arch. Umberto Gaetano Bloise

PIANO DEI SERVIZI

Pds 12 C

Il sistema della mobilità
Torre San Giovanni

scala: 1:5.000

settembre 2021

3 metri

3 metri

3 metri

3 metri

3 metri

3 metri

1,5 metri

3 metri

Viabilità a traffico regolamentato di accesso al Parco Litorale di Ugento

Esistente

Progetto

4,5 metri

3 metri

1,5 metri

4,5 metri

3 metri

1,5 metri

4,5 metri

3 metri

1,5 metri

Esistente

Progetto

4,5 metri

3 metri

1,5 metri

3 metri

Esistente

Progetto

4,5 metri

3 metri

1,5 metri

3 metri

Primo tratto (rotonda di Torre San Giovanni - Contrada Muccuso) Interventi principali:

- messa in sicurezza del fondo stradale

- regolamentazione del traffico (senso unico)

- realizzazione di pista ciclabile monodirezionale in sede promiscua

Secondo tratto (Contrada Muccuso - Ponte sul canale di Bacino Bianca) Interventi principali:

- regolamentazione del traffico (senso unico)

- realizzazione di pista ciclabile monodirezionale in sede promiscua

Terzo tratto (Ponte sul canale di Bacino Bianca - Nuovo centro visita del Parco) Interventi principali:

- regolamentazione del traffico (accesso consentito solo a veicoli autorizzati)

- rinaturalizzazione di parte della carreggiata

Il sistema della mobilità urbana

Strada di connessione territoriale principale

Strada di connessione territoriale

Strada di connessione territoriale da adeguare per la fruizione ciclabile

Viabilità rurale a bassa intensità di traffico attrezzata per la fruizione ciclabile

Lungomare

Accessibilità principale alla costa

Accessibilità principale alla costa da riqualificare

Accessibilità secondaria alla costa

Accessibilità secondaria alla costa da riqualificare

Accesso alla costa TSG da adeguare per la mobilità lenta

Strada di gronda per l'accessibilità urbana

Strada di gronda per l'accessibilità urbana da qualificare

Viabilità urbana di distribuzione

Viabilità urbana a traffico regolamentato

Viabilità a traffico regolamentato di accesso al Parco Litorale di Ugento

Anello regolamentato per l'accesso al lungomare e al porto

Nuova viabilità

Ridefinizione della sagoma della viabilità esistente

Ipotesi di tracciato per la mobilità collettiva

Nodo viario: sistema di regolazione del traffico esistente

Nodo viario: sistema di regolazione del traffico di progetto

Aree a parcheggio

Parcheggio esistente

Nuova area di parcheggio

Interventi di moderazione del traffico

Spazio attrezzato per la fruizione pedonale da valorizzare

Spazio attrezzato per la fruizione pedonale - Lungomare da attrezzare e qualificare

Standard e attrezzature di interesse generale esistenti e di progetto

Standard e attrezzature di interesse generale esistenti e di progetto

Parchi territoriali

CU 4.1 Contesto urbano della trasformazione in attuazione secondo il vigente PRG

CU 4.2 Contesto urbano della trasformazione a prevalente destinazione residenziale

CU 4.4 Contesto urbano della trasformazione a prevalente destinazione residenziale turistica

CU 5.1 Contesto urbano della rigenerazione

CU 5.2 Contesto urbano della rigenerazione - Ambito della rigenerazione dei contenitori dismessi

CU 6.5 Contesto della trasformazione a prevalente destinazione produttiva