

COMUNE DI
UGENTO
provincia di Lecce



PIANO URBANISTICO GENERALE

Sindaco
Avv. Massimo Lecci

RUP Dirigente Urbanistica, Ambiente e SUAP
Ing. Luca Casciaro

Progettista
Arch. Gianluca Andreassi

Gruppo di lavoro
Arch. Pian. Andrea Tassanari
Dott. Alessandro Bonifazi
Geol. Silvia Ciurla
Arch. Umberto Gaetano Bloise

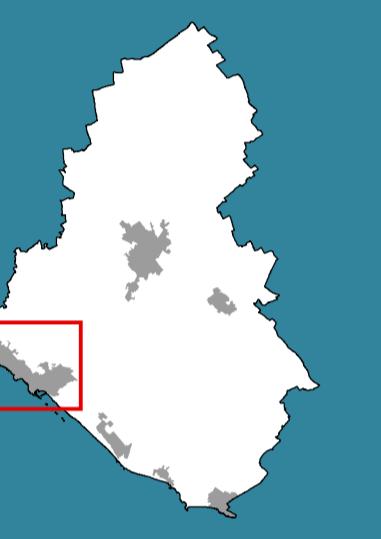
PIANO DEI SERVIZI

Pds 12 C

Il sistema della mobilità Torre San Giovanni

scala: 1:5.000

settembre 2021



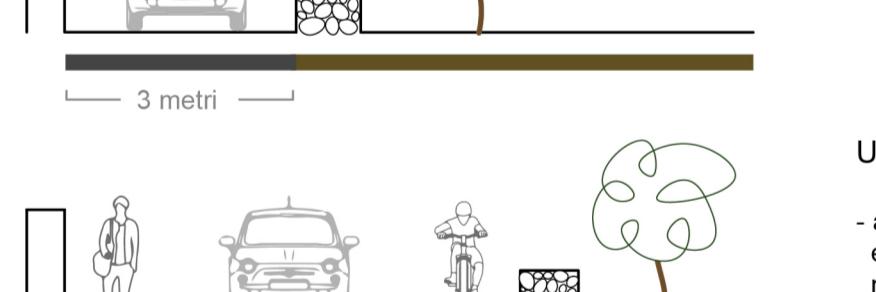
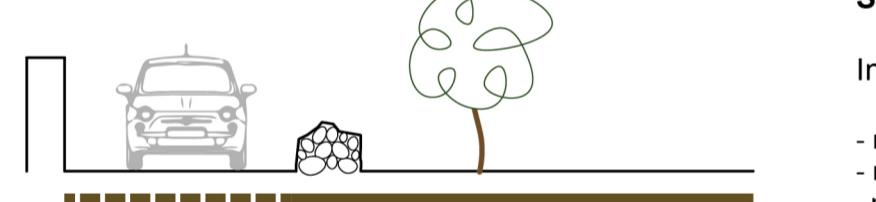
Strada di gronda da qualificare

Interventi principali:

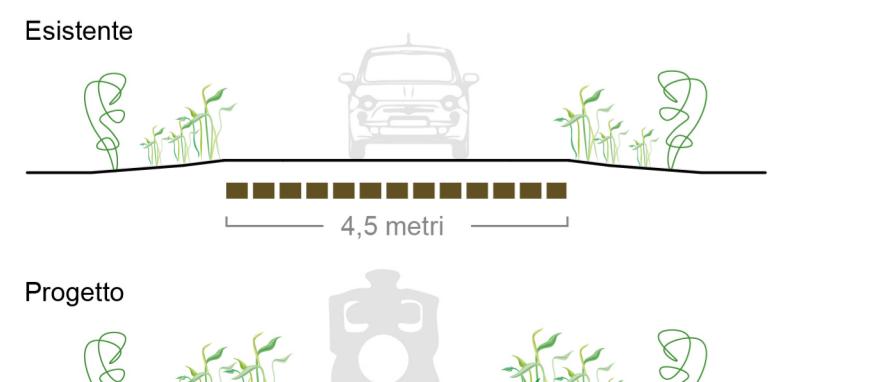
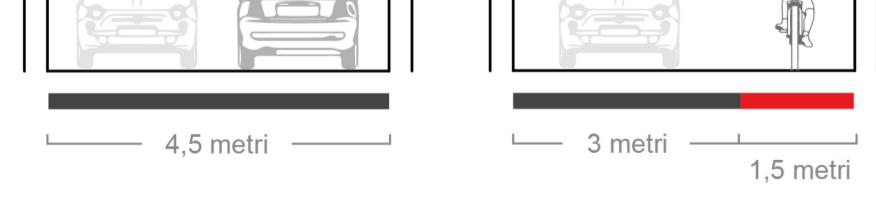
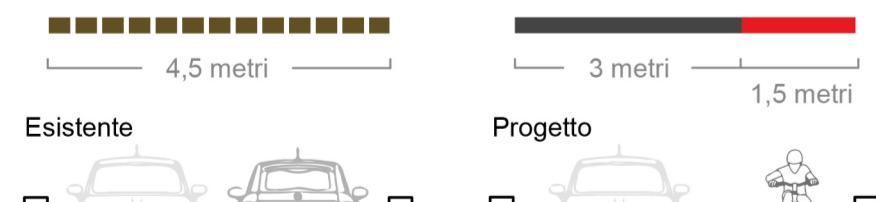
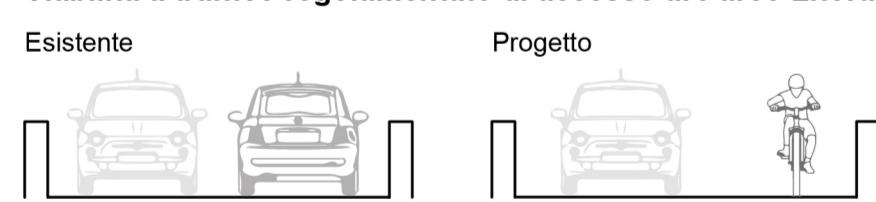
- messa in sicurezza del fondo stradale
- ripristino del muretto a secco (quando presente) sul lato strada
- rifacimento della segnaletica verticale e orizzontale

Ulteriori possibili interventi:

- allargamento della sede stradale e realizzazione di pista ciclabile monodirezionale in sede promiscua



Viabilità a traffico regolamentato di accesso al Parco Litorale di Ugento



Progetto

Primo tratto (rotonda di Torre San Giovanni - Contrada Muccuso)

Interventi principali:

- messa in sicurezza del fondo stradale
- regolamentazione del traffico (senso unico)
- realizzazione di pista ciclabile monodirezionale in sede promiscua

Secondo tratto (Contrada Muccuso - Ponte sul canale di Bacino Bianca)

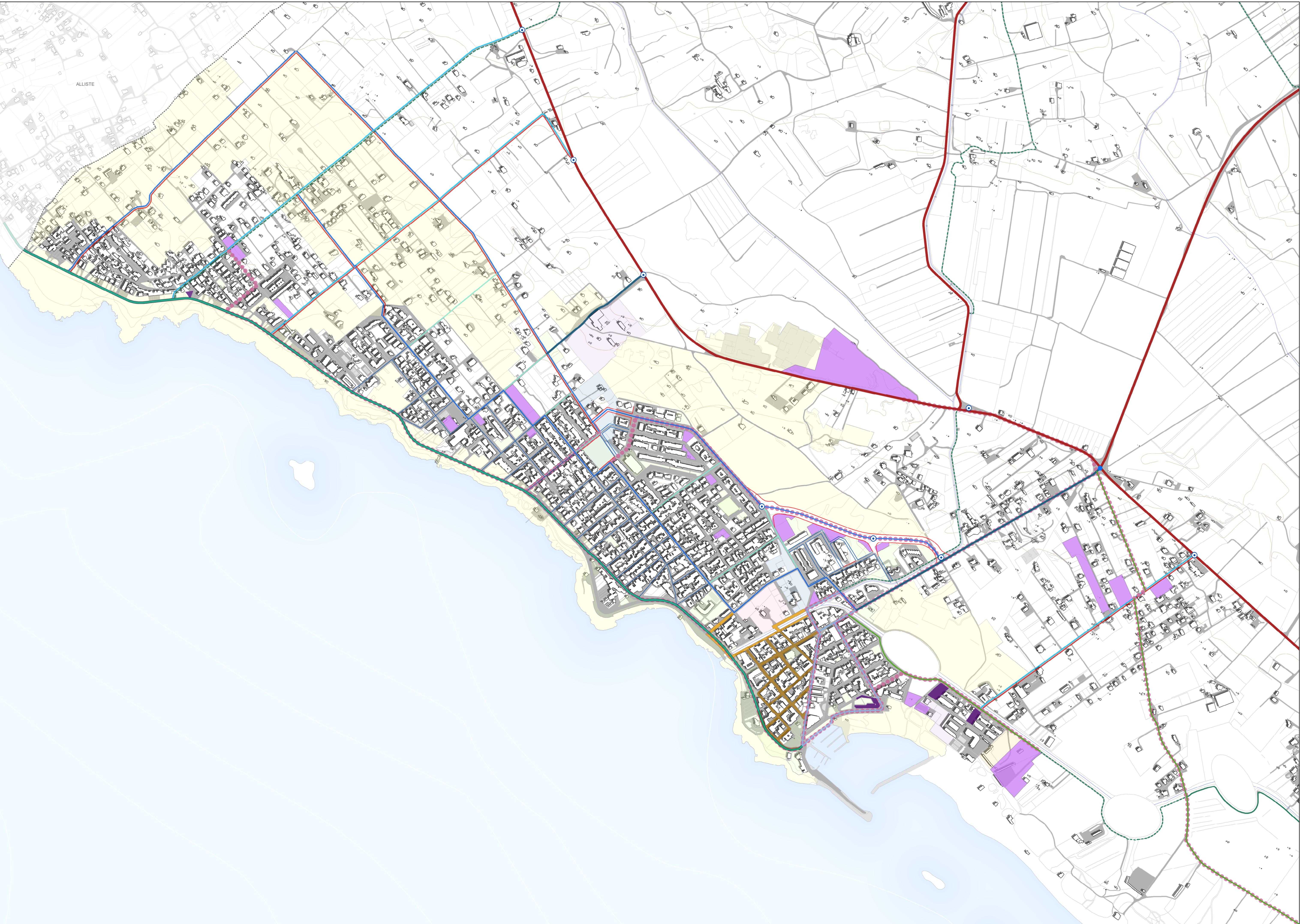
Interventi principali:

- regolamentazione del traffico (senso unico)
- realizzazione di pista ciclabile monodirezionale in sede promiscua

Terzo tratto (Ponte sul canale di Bacino Bianca - Nuovo centro visita del Parco)

Interventi principali:

- regolamentazione del traffico (accesso consentito solo a veicoli autorizzati)
- rinaturalizzazione di parte della carreggiata



Il sistema della mobilità urbana

- Strada di connessione territoriale principale
- Strada di connessione territoriale
- Strada di connessione territoriale da adeguare per la fruizione ciclabile
- Viabilità rurale a bassa intensità di traffico attrezzata per la fruizione ciclabile
- Lungomare
- Accessibilità principale alla costa
- Accessibilità principale alla costa da riqualificare
- Accessibilità secondaria alla costa
- Accessibilità secondaria alla costa da riqualificare
- Accesso alla costa TSG da adeguare per la mobilità lenta
- Strada di gronda per l'accessibilità urbana
- Strada di gronda per l'accessibilità urbana da qualificare
- Viabilità urbana di distribuzione
- Viabilità urbana a traffico regolamentato
- Viabilità a traffico regolamentato di accesso al Parco Litorale di Ugento
- Anello regolamentato per l'accesso al lungomare e al porto
- Nuova viabilità
- Ridefinizione della sagoma della viabilità esistente
- Ipotesi di tracciato per la mobilità collettiva
- Nodo viario: sistema di regolazione del traffico esistente
- Nodo viario: sistema di regolazione del traffico di progetto

Arearie a parcheggio

- Parcheggio esistente
- Nuova area di parcheggio

Interventi di moderazione del traffico

- Spazio attrezzato per la fruizione pedonale da valorizzare
- Spazio attrezzato per la fruizione pedonale - Lungocanale da attrezzare e qualificare

Standard e attrezzature di interesse generale esistenti e di progetto

- Standard e attrezzature di interesse generale esistenti e di progetto
- Parchi territoriali
- CU 4.1 Contesto urbano della trasformazione in attuazione secondo il vigente PRG
- CU 4.2 Contesto urbano della trasformazione a prevalente destinazione residenziale
- CU 4.4 Contesto urbano della trasformazione a prevalente destinazione residenziale turistica
- CU 5.1 Contesto urbano della rigenerazione
- CU 5.2 Contesto urbano della rigenerazione - Ambito della rigenerazione dei contenitori dismessi
- CU 6.5 Contesto della trasformazione a prevalente destinazione produttiva