



PIANO URBANISTICO GENERALE

Sindaco
Avv. Massimo Lecci
RUP Dirigente Urbanistica, Ambiente e SUAP
Ing. Luca Casciaro
Progettista
Arch. Gianluca Andreassi
Gruppo di lavoro
Arch. Pian. Andrea Tassinari
Dott. Alessandro Bonifazi
Geol. Silvia Ciurli
Arch. Umberto Gaetano Bloise

PIANO DEI SERVIZI

Pds 08 B

Standard di previsione
Prima attuazione
Gemini

scala: 1:5.000

settembre 2021

Viabilità di connessione territoriale da adeguare per la fruizione ciclabile

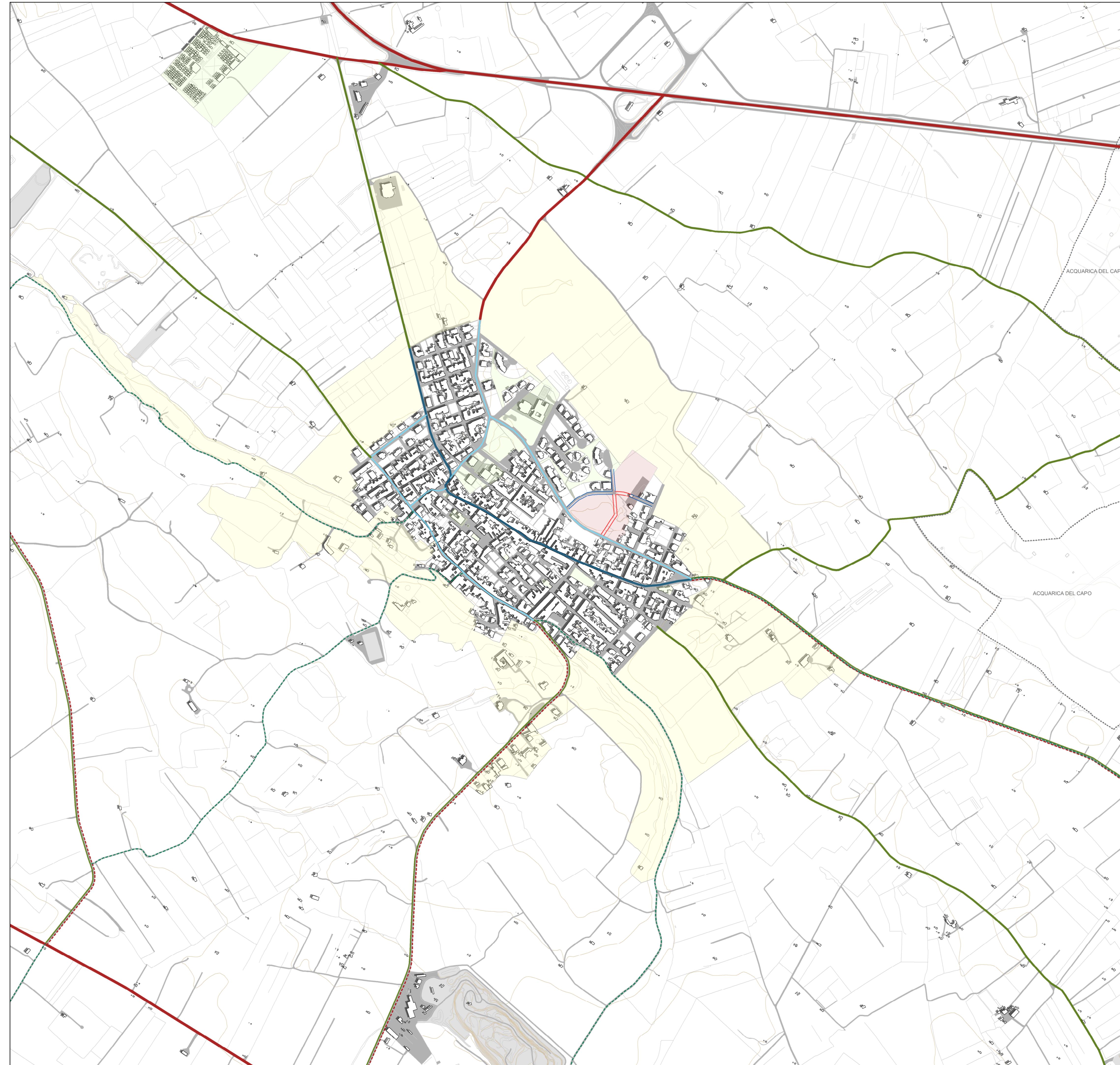
Interventi principali:

- messa in sicurezza del fondo stradale
- ripristino del muretto a secco (quando presente) sul lato strada
- inserimento di cartellonistica non invasiva per la segnalazione dei percorsi e la tutela dei ciclisti
- miglioramento e integrazione della segnaletica verticale e orizzontale

Viabilità rurale a bassa intensità di traffico attrezzata per la fruizione ciclabile

Interventi principali:

- eventuale limitazione del traffico veicolare
- messa in sicurezza del fondo stradale senza modificare la tipologia
- ripristino del muretto a secco (quando presente)
- recuperare e valorizzare di sistemi lineari di vegetazione spontanea lungo la strada
- inserimento di cartellonistica non invasiva per la segnalazione dei percorsi e la tutela dei ciclisti



Il sistema della mobilità urbana

- Conessione territoriale principale
- Conessione territoriale
- Conessione territoriale da adeguare per la fruizione ciclabile
- Viabilità rurale a bassa intensità di traffico attrezzata per la fruizione ciclabile
- Asse strutturante urbano
- Asse urbano di distribuzione
- Asse urbano di distribuzione da qualificare
- Recupero della viabilità sul margine urbano di interfaccia delle relazioni città campagna
- Percorsi storici murati da recuperare per la fruizione dei parchi di cintura
- Percorsi a bassa intensità di traffico da qualificare per la fruizione dei parchi di cintura
- Accessi ai percorsi storici per la fruizione di parchi di cintura
- Possibile giacitura per un'eventuale futura viabilità di circonvallazione urbana
- Nuova viabilità sul margine urbano di interfaccia delle relazioni città campagna
- Viabilità di progetto
- Ridefinizione della sagoma della viabilità esistente
- Nodo viario: sistema di regolazione del traffico esistente
- Nodo viario: sistema di regolazione del traffico di progetto

Arearie a parcheggio

- Parcheggio esistente
- Nuova area di parcheggio

Interventi di moderazione del traffico

- Viabilità a traffico regolamentato (zona 30, zona 10, sistemi di moderazione, chiusure temporanee, ecc.)
- Centro storico - Zona a traffico limitato (ZTL)

Standard e attrezzature di interesse generale esistenti e di progetto

- Standard e attrezzature di interesse generale esistenti e di progetto
- Parchi territoriali
- CU 4.1 Contesto urbano della trasformazione in attuazione secondo il vigente PRG
- CU 4.2 Contesto urbano della trasformazione a prevalente destinazione residenziale
- CU 4.4 Contesto urbano della trasformazione a prevalente destinazione residenziale turistica
- CU 5.1 Contesto urbano della rigenerazione
- CU 5.2 Contesto urbano della rigenerazione - Ambito della rigenerazione dei contenitori dismessi +
- CU 6.5 Contesto della trasformazione a prevalente destinazione produttiva