

**Comune di Ugento - Prov. di Lecce**

**Ufficio del Garante delle persone con disabilità**

**Sig. Francesco Urso**

**UGENTO ACCESSIBILE  
PROGETTARE, COSTRUIRE  
ABITARE CON QUALITA'**

coordinamento dell'Ufficio di Piano  
Arch. Nicola Pacella Coluccia;

Progettista  
Ing. Carlo Carafa

Ugento 11-12-2017

# UGENTO ACCESSIBILE

## **LA NORMATIVA SULLE BARRIERE ARCHITETTONICHE:**

D.P.R. n. 384 del 17/04/1978 (abrogato dal DPR 503/96 art. 1);

LEGGE FINANZIARIA n. 41 del 28/02/1986 art. 32 comma 21-22;

LEGGE n. 13 del 9 gennaio 1989;

D.M. 236 del 14/06/1989;

LEGGE 104 del 05/02/1992 art. 24 comma 9;

D.P.R. n. 503 del 24/07/1996;

L. R. Puglia n. 6 del 01 Aprile 2003;

L. R. Puglia n. 39 del 10 Dicembre 2012;

L. R. Puglia n. 23 del 9 agosto 2016;

coordinamento dell'Ufficio di Piano  
Arch. Nicola Pacella Coluccia;

Progettista  
Ing. Carlo Carafa

Ugento 11-12-2017

# UGENTO ACCESSIBILE

## RAMPE

D.M. 236/89 art. - 8.1.11 Rampe

**LA LARGHEZZA MINIMA DI UNA RAMPA DEVE ESSERE:**

- **DI 0.90 m** per consentire il transito di una persona su sedia a ruote;
- di 1,50 m per consentire l'incrocio di due persone.

**OGNI 10 METRI DI LUNGHEZZA E IN PRESENZA DI INTERRUZIONI** mediante porte, la rampa deve prevedere un ripiano orizzontale di dimensioni minime pari a 1.50 x 1.50 m,....

**LA PENDENZA DELLE RAMPE SEGUE L'ANDAMENTO GRAFICO RAPPRESENTATO NELL'ART. 8.1.11 MA SI CONSIGLIA DI NON SUPERARE IL 5%**

coordinamento dell'Ufficio di Piano  
Arch. Nicola Pacella Coluccia;

Progettista  
Ing. Carlo Carafa

Ugento 11-12-2017

# UGENTO ACCESSIBILE

## 4.2.1 PERCORSI (SPAZI ESTERNI)

Negli spazi esterni e sino agli accessi degli edifici

**DEVE ESSERE PREVISTO ALMENO UN  
PERCORSO PREFERIBILMENTE IN PIANO**

con caratteristiche tali da consentire la mobilità delle persone con ridotte o impedito capacità motorie, e che assicurino loro la utilizzabilità diretta delle attrezzature dei parcheggi e dei servizi posti all'esterno, ove previsti.

coordinamento dell'Ufficio di Piano  
Arch. Nicola Pacella Coluccia;

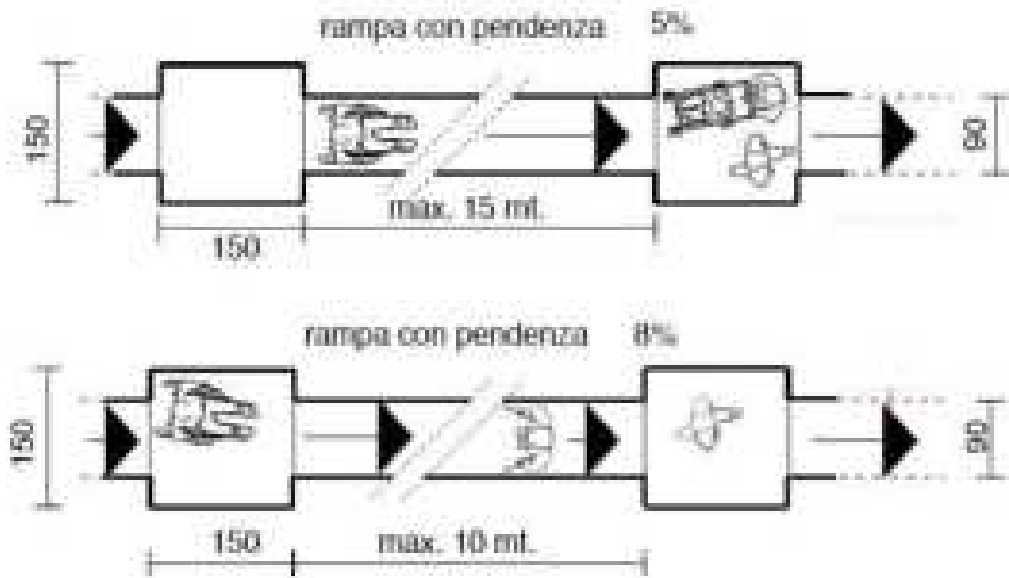
Progettista  
Ing. Carlo Carafa

Ugento 11-12-2017

# UGENTO ACCESSIBILE

## Percorsi pedonali esterni

Dimensioni e distanze dei ripiani orizzontali che consentono il riposo o l'incrocio fra due persone:



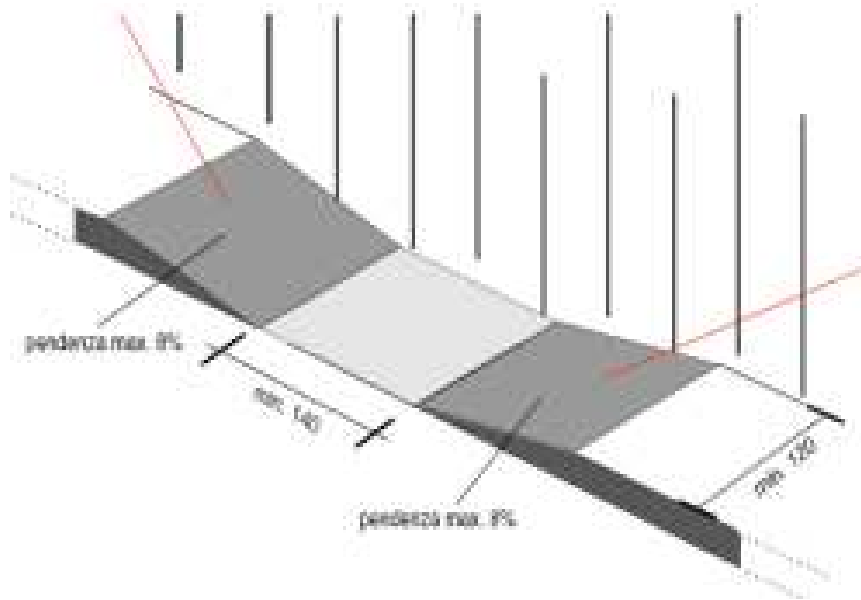
coordinamento dell'Ufficio di Piano  
Arch. Nicola Pacella Coluccia;

Progettista  
Ing. Carlo Carafa

Ugento 11-12-2017

# UGENTO ACCESSIBILE

## Percorsi pedonali esterni - raccordi



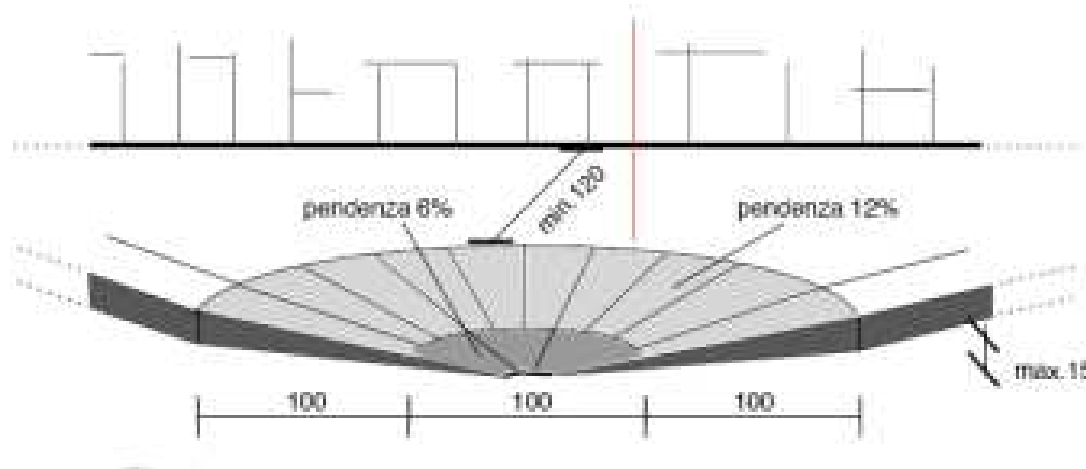
coordinamento dell'Ufficio di Piano  
Arch. Nicola Pacella Coluccia;

Progettista  
Ing. Carlo Carafa

Ugento 11-12-2017

# UGENTO ACCESSIBILE

## Percorsi pedonali esterni - raccordi



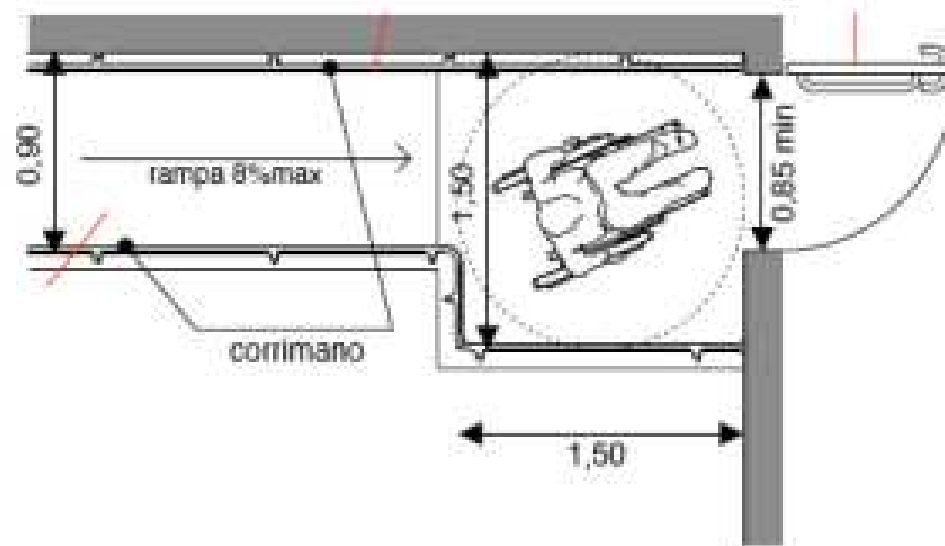
coordinamento dell'Ufficio di Piano  
Arch. Nicola Pacella Coluccia;

Progettista  
Ing. Carlo Carafa

Ugento 11-12-2017

# UGENTO ACCESSIBILE

## ACCESSI



coordinamento dell'Ufficio di Piano  
Arch. Nicola Pacella Coluccia;

Progettista  
Ing. Carlo Carafa

Ugento 11-12-2017



# UGENTO ACCESSIBILE

## COLLEGAMENTI VERTICALI (DM 236/89- SCALE)

### 4.1.10

Le scale devono presentare un **ANDAMENTO REGOLARE ED OMOGENEO** per tutto il loro sviluppo

Per ogni rampa di scale i gradini devono avere la **STESSA ALZATA STESSA PEDATA.**

Preferibile una **ILLUMINAZIONE NATURALE LATERALE**

Le rampe di scale devono essere **FACILMENTE PERCEPIBILI DAI NON VEDENTI.**

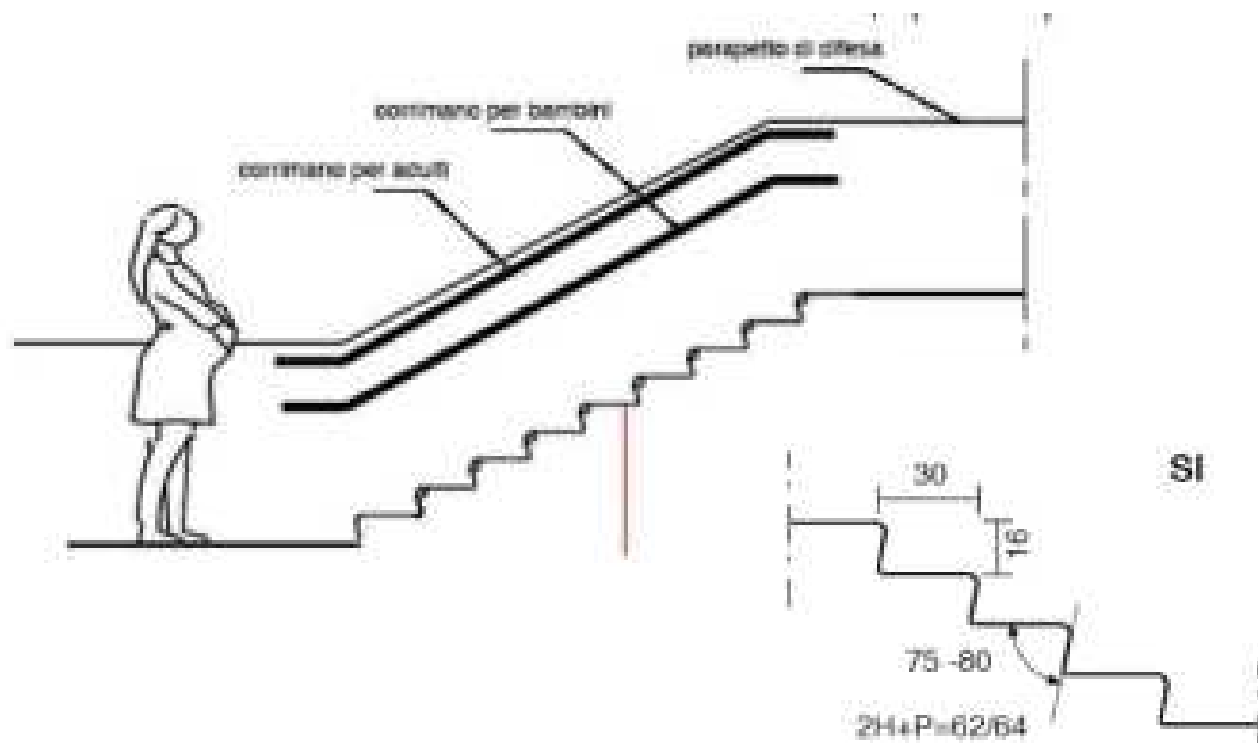
coordinamento dell'Ufficio di Piano  
Arch. Nicola Pacella Coluccia;

Progettista  
Ing. Carlo Carafa

Ugento 11-12-2017

# UGENTO ACCESSIBILE

## COLLEGAMENTI VERTICALI (DM 236/89- SCALE)



coordinamento dell'Ufficio di Piano  
Arch. Nicola Pacella Coluccia;

Progettista  
Ing. Carlo Carafa

Ugento 11-12-2017

# UGENTO ACCESSIBILE

## SISTEMI DI SOLLEVAMENTO

Si tratta di apparecchiature che consentono il superamento delle scale con la carrozzina ma **PRESENTANO UNA SERIE DI SVANTAGGI** per i quali si ritiene debbano essere installati solo dove non siano utilizzabili soluzioni alternative

Quando si inserisce un servoscala a piattaforma è fondamentale **CONSIDERARE ANCHE LO SPAZIO DI SBARCO E MANOVRA DELLA CARROZZINA SUI PIANEROTTOLI** di partenza e di arrivo.

coordinamento dell'Ufficio di Piano  
Arch. Nicola Pacella Coluccia;

Progettista  
Ing. Carlo Carafa

Ugento 11-12-2017

# UGENTO ACCESSIBILE

## SISTEMI DI SOLLEVAMENTO



coordinamento dell'Ufficio di Piano  
Arch. Nicola Pacella Coluccia;

Progettista  
Ing. Carlo Carafa

Ugento 11-12-2017

# UGENTO ACCESSIBILE

## SISTEMI DI SOLLEVAMENTO



coordinamento dell'Ufficio di Piano  
Arch. Nicola Pacella Coluccia;

Progettista  
Ing. Carlo Carafa

Ugento 11-12-2017

# UGENTO ACCESSIBILE

## ELEVATORI

Si tratta di piattaforme, il più delle volte dotate di pareti o anche di una vera e propria cabina, che si muovono verticalmente su guide, con trazione elettrica o idraulica **MOLTO SIMILE A QUELLA DI UN NORMALE ASCENSORE**. La caratteristica principale della piattaforma elevatrice è quella di **FUNZIONARE A "UOMO PRESENTE"** e di avere una velocità limitata (max 0,15m/sec).

coordinamento dell'Ufficio di Piano  
Arch. Nicola Pacella Coluccia;

Progettista  
Ing. Carlo Carafa

Ugento 11-12-2017

# UGENTO ACCESSIBILE

## ELEVATORI



coordinamento dell'Ufficio di Piano  
Arch. Nicola Pacella Coluccia;

Progettista  
Ing. Carlo Carafa

Ugento 11-12-2017

# UGENTO ACCESSIBILE

## ELEVATORI



coordinamento dell'Ufficio di Piano  
Arch. Nicola Pacella Coluccia;

Progettista  
Ing. Carlo Carafa

Ugento 11-12-2017



# UGENTO ACCESSIBILE

## ELEVATORI



coordinamento dell'Ufficio di Piano  
Arch. Nicola Pacella Coluccia;

Progettista  
Ing. Carlo Carafa

Ugento 11-12-2017

# UGENTO ACCESSIBILE

## ASCENSORI

### ADEGUAMENTO IN EDIFICI PREESISTENTI

**Cabina** di dimensioni minime di **1.20 m** di profondità e **0.80 m** di larghezza

**PORTA** luce netta minima di **0.75 m** posta sul **lato corto**

**PORTE CABINA A SCORRIMENTO AUTOMATICO**

**PIATTAFORMA MINIMA DI DISTRIBUZIONE** anteriormente alla porta della cabina **1.40 x 1.40**

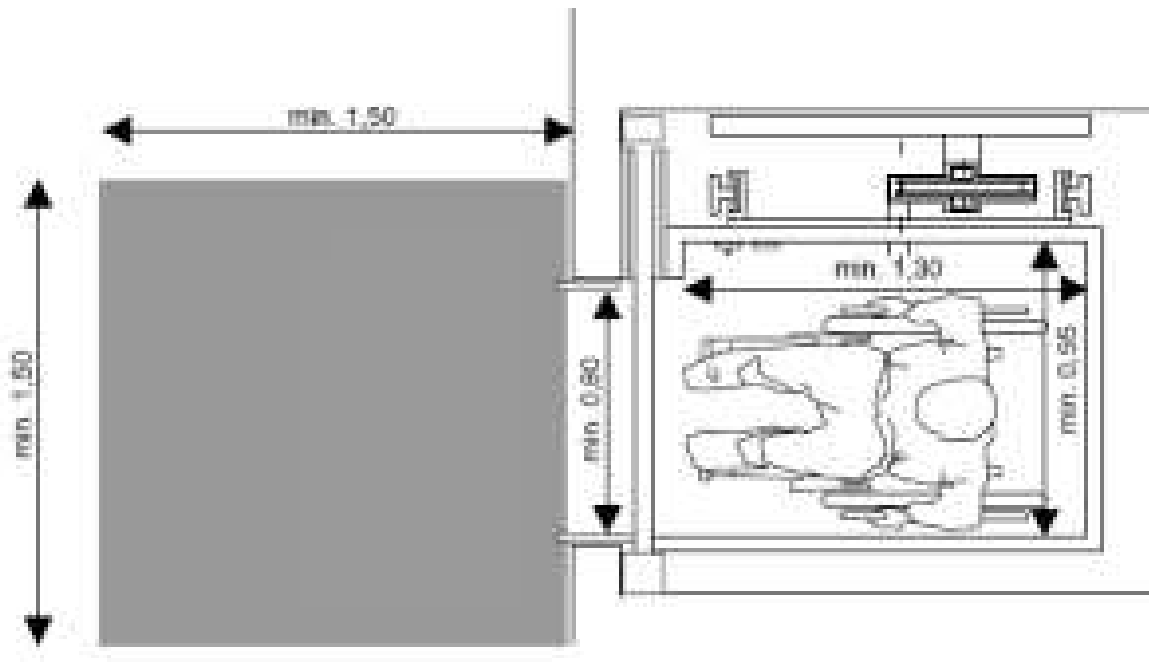
coordinamento dell'Ufficio di Piano  
Arch. Nicola Pacella Coluccia;

Progettista  
Ing. Carlo Carafa

Ugento 11-12-2017

# UGENTO ACCESSIBILE

## ASCENSORI



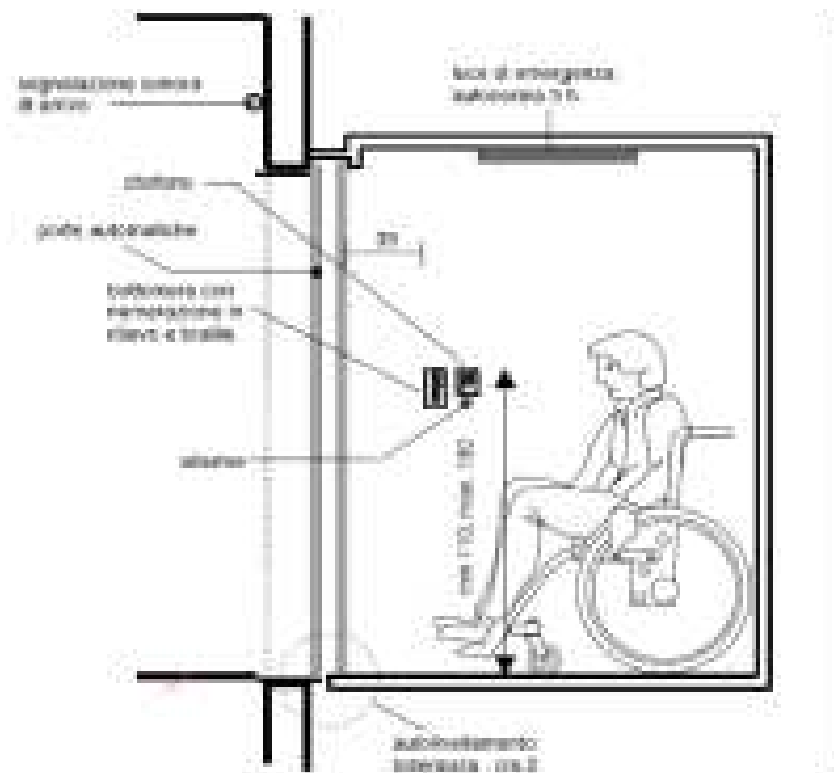
coordinamento dell'Ufficio di Piano  
Arch. Nicola Pacella Coluccia;

Progettista  
Ing. Carlo Carafa

Ugento 11-12-2017

# UGENTO ACCESSIBILE

## ASCENSORI



coordinamento dell'Ufficio di Piano  
Arch. Nicola Pacella Coluccia;

Progettista  
Ing. Carlo Carafa

Ugento 11-12-2017

# UGENTO ACCESSIBILE

## ASCENSORI



coordinamento dell'Ufficio di Piano  
Arch. Nicola Pacella Coluccia;

Progettista  
Ing. Carlo Carafa

Ugento 11-12-2017

# UGENTO ACCESSIBILE

## PULSANTIERA ASCENSORI

La pulsantiera interna dell'ascensore, **DEVE ESSERE POSTA AD ALMENO CM 50 DALLA PORTA DI ACCESSO** e possibilmente essere **DI TIPO ORIZZONTALE** e avere le indicazioni alfanumeriche in rilievo con relativa traduzione in braille.

**SUI TRE LATI LIBERI** interni della cabina dell'ascensore, dovrà essere collocato un **CORRIMANO POSTO A CIRCA cm. 090** dal piano di calpestio.

E' altresì utile prevedere per il riposo un **SEDILE RIBALTABILE** collocato sullo stesso lato in cui è presente la bottoniera di comando.

coordinamento dell'Ufficio di Piano  
Arch. Nicola Pacella Coluccia;

Progettista  
Ing. Carlo Carafa

Ugento 11-12-2017