

**Check – list tipo B-Bi**

**situazione Urbana**

**MARINE**



**COMUNE DI UGENTO**  
**PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE**  
**(Rilievi sulle vie di comunicazione) - T.S. GIOVANNI - T. MOZZA - LIDO MARINI**

<b>Categorie barriere architettoniche</b>	<b>Scheda B11</b>		Unità di misura (cad-ver/ca- or/ca- mq-)	Stima unitaria €/...	Stima totale (€)
	<b>senso unico</b>				
	<b>T.S. Giovanni</b>				

<b>PAVIMENTAZIONE</b>	1. Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm oppure presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo di allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambolanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	si <input type="checkbox"/>	no <input checked="" type="checkbox"/>	1505	€ 30,00	€ 45.150,00
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	si <input type="checkbox"/>	no <input checked="" type="checkbox"/>			
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	si <input type="checkbox"/>	no <input checked="" type="checkbox"/>			
	4. Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc.)?	si <input type="checkbox"/>	no <input checked="" type="checkbox"/>			
	5. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	si <input type="checkbox"/>	no <input checked="" type="checkbox"/>			
<b>Totale da riportare nella scheda B colonna – PAVIMENTAZIONE -</b>						<b>€ 45.150,00</b>

<b>DISLIVELLI</b>	6. E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	si <input checked="" type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>			
	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	si <input type="checkbox"/>	no <input checked="" type="checkbox"/>			
	8. E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% oppure 12%)?	si <input checked="" type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>			
	9. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...)?	si <input type="checkbox"/>	no <input checked="" type="checkbox"/>			
<b>Totale da riportare nella scheda B colonna – DISLIVELLI -</b>						<b>€ 0,00</b>

<b>OSTACOLI</b>	10. E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ecc..) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	si <input checked="" type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>			
	11. Ci sono pali della pubblica illuminazione o di impianti semaforici oppure pali della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	si <input checked="" type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>			
	12. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (tende da sole, insegne, .....)?	si <input type="checkbox"/>	no <input checked="" type="checkbox"/>			
	13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata)??	si <input checked="" type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>			
<b>Totale da riportare nella scheda B colonna – OSTACOLI -</b>						<b>€ 0,00</b>

<b>PARK</b>	14. I parcheggi riservati alle persone con ridotta o impedita capacità motoria sono inferiori ad 1 ogni 50?	si <input checked="" type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>			
	15. La segnaletica verticale, orizzontale esistente rispetta la normativa?	si <input type="checkbox"/>	no <input checked="" type="checkbox"/>			
<b>Totale da riportare nella scheda B colonna – PARK</b>						<b>€ 0,00</b>

<b>VARIE</b>	16. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione del percorso protetto?	si <input type="checkbox"/>	no <input checked="" type="checkbox"/>			
	17. E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per i non vedenti?	si <input type="checkbox"/>	no <input checked="" type="checkbox"/>			
	E' necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento della pubblica illuminazione?	si <input type="checkbox"/>	no <input checked="" type="checkbox"/>			
<b>Totale da riportare nella scheda B colonna – VARIE</b>						<b>€ 0,00</b>

**COMUNE DI UGENTO**  
**PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE**  
**(Rilievi sulle vie di comunicazione) - T.S. GIOVANNI - T. MOZZA - LIDO MARINI**

<b>Categorie barriere architettoniche</b>	<b>Scheda B12</b>		Unità di misura (cad-ver/ca- or/ca- mq-)	Stima unitaria €/...	Stima totale (€)
	<b>senso unico</b>				
	<b>Loc. Fontanelle</b>				

<b>PAVIMENTAZIONE</b>	1. Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm oppure presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo di allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	si <input type="checkbox"/>	no <input checked="" type="checkbox"/>	845	€ 30,00	€ 25.350,00
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	si <input type="checkbox"/>	no <input checked="" type="checkbox"/>			
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	si <input type="checkbox"/>	no <input checked="" type="checkbox"/>			
	4. Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc..)?	si <input type="checkbox"/>	no <input checked="" type="checkbox"/>			
	5. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	si <input type="checkbox"/>	no <input checked="" type="checkbox"/>			
<b>Totale da riportare nella scheda B colonna – PAVIMENTAZIONE -</b>						<b>€ 25.350,00</b>

<b>DISLIVELLI</b>	6. E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	si <input checked="" type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>			
	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	si <input type="checkbox"/>	no <input checked="" type="checkbox"/>			
	8. E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% oppure 12%)?	si <input checked="" type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>			
	9. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...)?	si <input type="checkbox"/>	no <input checked="" type="checkbox"/>			
<b>Totale da riportare nella scheda B colonna – DISLIVELLI -</b>						<b>€ 0,00</b>

<b>OSTACOLI</b>	10. E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ecc..) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90	si <input checked="" type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>			
	11. Ci sono pali della pubblica illuminazione o di impianti semaforici oppure pali della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	si <input checked="" type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>			
	12. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (tende da sole, insegne, .....)?	si <input type="checkbox"/>	no <input checked="" type="checkbox"/>			
	13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata)??	si <input checked="" type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>			
<b>Totale da riportare nella scheda B colonna – OSTACOLI -</b>						<b>€ 0,00</b>

<b>PARK</b>	14. I parcheggi riservati alle persone con ridotta o impedita capacità motoria sono inferiori ad 1 ogni 50?	si <input checked="" type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>			
	15. La segnaletica verticale, orizzontale esistente rispetta la normativa?	si <input type="checkbox"/>	no <input checked="" type="checkbox"/>			
<b>Totale da riportare nella scheda B colonna – PARK</b>						<b>€ 0,00</b>

<b>VARIE</b>	16. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione del percorso protetto?	si <input type="checkbox"/>	no <input checked="" type="checkbox"/>			
	17. E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per i non vedenti?	si <input type="checkbox"/>	no <input checked="" type="checkbox"/>			
	E' necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento della pubblica illuminazione?	si <input type="checkbox"/>	no <input checked="" type="checkbox"/>			
<b>Totale da riportare nella scheda B colonna – VARIE</b>						<b>€ 0,00</b>

**COMUNE DI UGENTO**  
**PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE**  
**(Rilievi sulle vie di comunicazione) - T.S. GIOVANNI - T. MOZZA - LIDO MARINI**

<b>Categorie barriere architettoniche</b>	<b>Scheda B13</b>		Unità di misura (cad-ver/ca- or/ca- mq-)	Stima unitaria €/...	Stima totale (€)
	<b>senso unico</b>				
	<b>Via B. Croce - Via GB Tiepolo</b>				

<b>PAVIMENTAZIONE</b>	1. Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm oppure presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo di allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	si <input type="checkbox"/>	no <input checked="" type="checkbox"/>	622	€ 30,00	€ 18.660,00
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	si <input type="checkbox"/>	no <input checked="" type="checkbox"/>			
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	si <input type="checkbox"/>	no <input checked="" type="checkbox"/>			
	4. Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc..)?	si <input type="checkbox"/>	no <input checked="" type="checkbox"/>			
	5. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	si <input type="checkbox"/>	no <input checked="" type="checkbox"/>			
<b>Totale da riportare nella scheda B colonna – PAVIMENTAZIONE -</b>						<b>€ 18.660,00</b>

<b>DISLIVELLI</b>	6. E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	si <input checked="" type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>			
	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	si <input type="checkbox"/>	no <input checked="" type="checkbox"/>			
	8. E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% oppure 12%)?	si <input checked="" type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>			
	9. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...)?	si <input type="checkbox"/>	no <input checked="" type="checkbox"/>			
<b>Totale da riportare nella scheda B colonna – DISLIVELLI -</b>						<b>€ 0,00</b>

<b>OSTACOLI</b>	10. E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ecc..) in quanto riducono il passaggio al	si <input checked="" type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>			
	11. Ci sono pali della pubblica illuminazione o di impianti semaforici oppure pali della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	si <input checked="" type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>			
	12. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (tende da sole, insegne, .....)?	si <input type="checkbox"/>	no <input checked="" type="checkbox"/>			
	13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata)??	si <input checked="" type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>			
<b>Totale da riportare nella scheda B colonna – OSTACOLI -</b>						<b>€ 0,00</b>

<b>PARK</b>	14. I parcheggi riservati alle persone con ridotta o impedita capacità motoria sono inferiori ad 1 ogni 50?	si <input checked="" type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>			
	15. La segnaletica verticale, orizzontale esistente rispetta la normativa?	si <input type="checkbox"/>	no <input checked="" type="checkbox"/>			
<b>Totale da riportare nella scheda B colonna – PARK</b>						<b>€ 0,00</b>

<b>VARIE</b>	16. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione del percorso protetto?	si <input type="checkbox"/>	no <input checked="" type="checkbox"/>			
	17. E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per i non vedenti?	si <input type="checkbox"/>	no <input checked="" type="checkbox"/>			
	E' necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento della pubblica illuminazione?	si <input type="checkbox"/>	no <input checked="" type="checkbox"/>			
<b>Totale da riportare nella scheda B colonna – VARIE</b>						<b>€ 0,00</b>

COMUNE DI UGENTO					
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE					
(Rilievi sulle vie di comunicazione) - T.S. GIOVANNI - T. MOZZA - LIDO MARINI					
Categorie barriere architettoniche	Scheda B14		Unità di misura (cad-ver/ca- or/ca- mq-)	Stima unitaria €/...	Stima totale (€)
	senso unico				
	C.so Colombo				

PAVIMENTAZIONE	1. Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm oppure presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo di allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	si <input type="checkbox"/>	no <input checked="" type="checkbox"/>	579	€ 30,00	€ 17.370,00
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	si <input type="checkbox"/>	no <input checked="" type="checkbox"/>			
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	si <input type="checkbox"/>	no <input checked="" type="checkbox"/>			
	4. Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc..)??	si <input type="checkbox"/>	no <input checked="" type="checkbox"/>			
	5. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	si <input type="checkbox"/>	no <input checked="" type="checkbox"/>			
<b>Totale da riportare nella scheda B colonna – PAVIMENTAZIONE -</b>					<b>€ 17.370,00</b>	

DISLIVELLI	6. E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	si <input checked="" type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>			
	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	si <input type="checkbox"/>	no <input checked="" type="checkbox"/>			
	8. E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% oppure 12%)?	si <input checked="" type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>			
	9. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...)?	si <input type="checkbox"/>	no <input checked="" type="checkbox"/>			
<b>Totale da riportare nella scheda B colonna – DISLIVELLI -</b>					<b>€ 0,00</b>	

OSTACOLI	10. E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ecc..) in quanto riducono il passaggio al	si <input checked="" type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>			
	11. Ci sono pali della pubblica illuminazione o di impianti semaforici oppure pali della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	si <input checked="" type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>			
	12. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (tende da sole, insegne, .....)?	si <input type="checkbox"/>	no <input checked="" type="checkbox"/>			
	13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata)??	si <input checked="" type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>			
<b>Totale da riportare nella scheda B colonna – OSTACOLI -</b>					<b>€ 0,00</b>	

PARK	14. I parcheggi riservati alle persone con ridotta o impedita capacità motoria sono inferiori ad 1 ogni 50?	si <input checked="" type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>			
	15. La segnaletica verticale, orizzontale esistente rispetta la normativa?	si <input type="checkbox"/>	no <input checked="" type="checkbox"/>			
<b>Totale da riportare nella scheda B colonna – PARK</b>					<b>€ 0,00</b>	

VARIE	16. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione del percorso protetto?	si <input type="checkbox"/>	no <input checked="" type="checkbox"/>			
	17. E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per i non vedenti?	si <input type="checkbox"/>	no <input checked="" type="checkbox"/>			
	E' necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento della pubblica illuminazione?	si <input type="checkbox"/>	no <input checked="" type="checkbox"/>			
<b>Totale da riportare nella scheda B colonna – VARIE</b>					<b>€ 0,00</b>	

