Ing. Carlo CARAFA Porta Paradiso 15 73059 Ugento (Le) Tel.: 0833-55.64.27

Cell.: 347-8279050 P. Iva: 03032010757 email: carlo.carafa@live.it

> Al sig. Sindaco di Ugento Avv. Massimo LECCI

Responsabile Settore Urbanistica e Assetto del Territorio Ing. Luca Casciaro resp.urbanistica@comune.ugento.le.it

рс

Arh. Nicola Pacella Coluccia nicopaco@tiscali.it

Oggetto: AGGIORNAMENTO PEBA

proposte e suggerimenti

Premesso che in data 27 agosto 2018 si è avuto un incontro pubblico sul Peba e che nella stessa sede è pervenuta n. 1 "proposta integrativa" da parte della FIDAS di Ugento, che ad ogni buon modo, allego alla presente.

La proposta riguarda:

- 1. l'utilizzo di dispositivi mobili regolabili per il superamento delle barriere architettoniche ai locali pubblici (associazioni, Chiese, Enti ...). Detti dispositivi dovranno essere amovibili, trasportabili e adattabili da tenere presso la sede comunale, della proloco e altre associazioni (in maniera permanente e da utilizzare al bisogno;
- R1) L'utilizzo dei sistemi amovibili, trasportabili e adattabili da tenere a disposizione nelle stesse sedi associative dovrebbe rappresentare l'ultima delle soluzioni da prendere in considerazione solo quando non esiste la possibilità di abbattere la barriera fisica in esame. Tenendo in debito conto che l'obiettivo del Peba è quello di evidenziare la criticità architettonica e di darne un costo di massima, bisognerà comunque considerare anche questa estrema ipotesi come "accettabile" pertanto il Peba sarà integrato con la previsione di un maggior costo dovuto alla applicazione di questi ausili lì dove dovessero essere indispensabili.
  - 2. utilizzo della cartellonistica Braille per i principali monumenti e sedi;
  - 3. Mappa in braille della città di Ugento;
  - 4. Totem audio-visivo da posizionare in prossimità della sede municipale e presso lo IAT con la spiegazione dei vari percorsi di accesso facilitato ai principali monumenti con comandi vocali e touch-screen. Indicazioni delle varie sedi delle associazioni locali dove trovare assistenza per i disabili e tutti i contatti principali.

R2-3-4) Per rendere sempre di più una città accessibile anche a livello sensoriale a tutti sarebbe auspicabile programmare sia l'installazione di una cartellonistica Braille sia di mappe sia di totem audiovisivi, in prossimità delle sedi pubbliche principali e monumenti principali, pertanto il PEBA sarà integrato con detta previsione regolamentare e di costo;

5. Percorso disabili via Messapica, piazza Colosso e piazza San Vincenzo per la creazione di un apposito percorso privo di barriere architettoniche nei principali spazi pubblici, provvisto di segnaletica tattile e semafori audio e con pavimentazione orientativa con sistema a rilievo *loges*;

R5) nella redazione del Peba ed in particolare nelle schede di tipo Bi riguardanti il "Percorso urbano", sono stati presi in considerazione vari percorsi su tutto il territorio di Ugento-Gemini-Marine.

In particolare nell'ambito territoriale di Ugento sono stati considerati n. 4 percorsi e precisamente: 1) Percorso: via D'Azeglio; 2) Percorso: Largo Castello Porta San Nicola; 3) Percorso: Porta San Nicola – Via Messapica - Chiesa Sacro Cuore; 4) Percorso: Porta San Nicola – Via Cap. Ugo Giannuzzi – Oratorio.

Per ogni percorso sono state già evidenziate le criticità riscontrate e che dovranno essere risolte in una progettazione esecutiva.

Ugento 12 settembre 2018

il tecnico Ing.CarloCarafa FIDAS - PROPOSTA - OSSERVAZIONI FIDAS

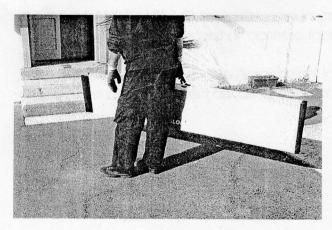
### SUPERAMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE

1) DISPOSITIVI MOBILI REGOLABILI PER IL SUPERAMENTO DELLE SOGLIE DI ACCESSO AI LOCALI PUBBLICI (Associazioni, Chiese, Enti)

Pedane amovibili, trasportabili e adattabili da tenere



presso la Sede Comunale o quella della Pro-loco a servizio delle Associazioni (in maniera permanente o al bisogno)



2) CARTELLONISTICA BRAILLE PER I PRINCIPALI MONUMENTI E SEDI

## 3) MAPPA BRAILLE DELLA CITTÀ DI UGENTO

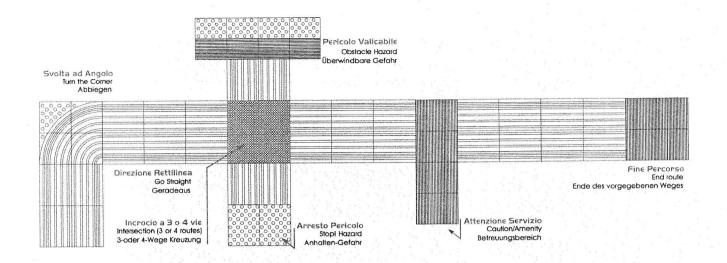


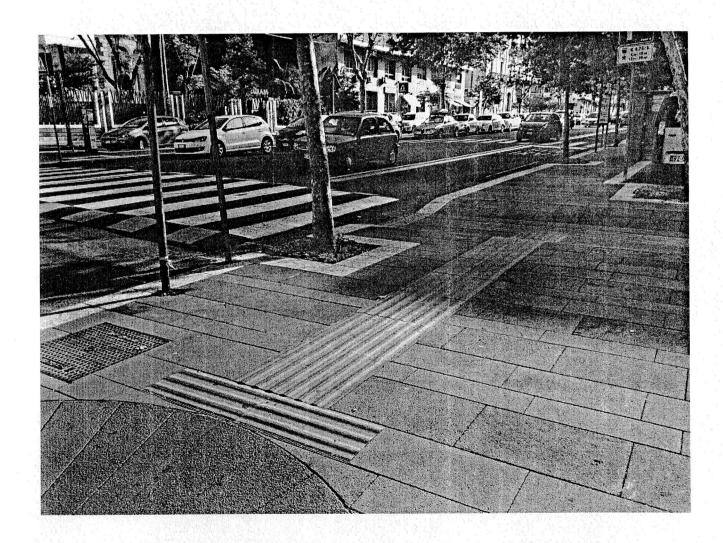
4) TOTEM AUDIO VISIVO da posizionare in prossimità della sede municipale o presso lo IAT con la spiegazione dei vari percorsi di "accesso facilitato" ai principali monumenti con comandi vocali e touch-screen.

Indicazione delle varie sedi delle Associazioni locali, dove trovare assistenza per i disabili e tutti i contatti principali.

# 5) PERCORSO DISABILI VIA MESSAPICA, P.ZZA COLOSSO E PIAZZA SAN VINCENZO

Formazione di un percorso con la eliminazione permanente di barriere architettoniche nei principali spazi pubblici, provvisto di ségnaletica tattile e semafori audio (SISTEMA LOGES)





VARIAZIONE E INTEGRAZIONE SCHEDE TECNICHE DEL PEBA

# Check – list tipo B-Bi situazione Urbana

Integrate

#### **COMUNE DI UGENTO** PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE (Rilievi sulle vie di comunicazione) - UGENTO Scheda B1 barriere architettoniche Senso Unico-d Stima unitaria Inità di misura Categorie Stima totale (€) cad-ver/caor/ca-Porta San Nicola -> Sacro Cuore nq-) 1. Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm oppure presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo di allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare? no 1688 € 30,00 € 50.640,00 X **PAVIMENTAZIONE** La pendenza trasversale è superiore all'1%? si no X La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? si nο X Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc..)? si no X 5. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti? si nο X € 50.640,00 Totale da riportare nella scheda B colonna – PAVIMENTAZIONE 6. E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? no X 7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) no sono evidenziate con variazioni cromatiche? X 8. E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti si no (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% oppure 12%)? X Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, nο $\boxtimes$ Totale da riportare nella scheda B colonna – DISLIVELLI € 0,00 10. E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine dissuasori, ecc..) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? no X 11. Ci sono pali della pubblica illuminazione o di impianti semaforici oppure pali della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? **DSTACOLI** X 12. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra si no (tende da sole, insegne, ....)? $\times$ 13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata)?? si no X € 0,00 Totale da riportare nella scheda B colonna – OSTACOLI -14. I parcheggi riservati alle persone con ridotta o impedite capacità motoria sono inferiori ad 1 ogni 50? si no

Considerato che il percorso pedonale analizzato è accessibile in maniera discontinua e considerato che
vengono raggruppate tutte le voci delle schede, si preferisce individuare un costo medio che raggruppi
tutte le criticità incontrate. Il costo medio è stato fissato pari a 30 €/mq comprese spese.
A seguito della seduta pubblica ed a seguito delle osservazioni presentate, nella voce varie si tiene conto
sia delle eventuali rampe amovibili sia dei totem in Braill per le persone ipovedenti

si

si

no 🗵

no

X

no

no 🗵 € 0.00

€ 20,000,00

€ 20.000,00

15. La segnaletica verticale, orizzontale esistente rispetta la normativa?

16. E' presente almeno la segnletica orizzontale ad indicazione del

17. E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con

E' necessario prevedere l'inserimento o l'adequamento della pubblica

Totale da riportare nella scheda B colonna – PARK

Totale da riportare nella scheda B colonna – VARIE

percorso protetto?

# COMUNE DI UGENTO PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE (Rilievi sulle vie di comunicazione) - UGENTO Scheda B2 Unità di misura (cad-ver/caor/camq-) 1. Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm oppure presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo di allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare? 1. Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm oppure presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo di allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare? 1. Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm oppure presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo di allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?

	presenta strozzature che riducono il passaggio al di	si	no				
	sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo di allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non			1198	€ 30,00	€ 35.940,00	
	deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?		×				
ш							
PAVIMENTAZIONE	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	si	no				
Į ž			×				
È	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La						
뿔	finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	si	no				
I ₹			×				
۵	4. Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione (pozzetti, griglie, cordoli,	si	no				
	caditoie, ecc)?		×				
	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile						
	sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	si 	no				
			×				
Totale	da riportare nella scheda B colonna – PAVIMI	ENTAZION	IE -			€ 35.940,00	
	6. E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa	si	no				
	per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	SI	no 				
	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite						
=	raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni	si	no				
DISLIVELLI	cromatiche?		×				
SLI	8. E' necessario prevedere la sostituzione delle	si	no				
	eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% oppure 12%)?	Si ⊠					
	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato						
	da una serie di gradini tramite meccanismi quali il	si	no				
	servoscala, la piattaforma elevatrice,) ?		×				
Totale da riportare nella scheda B colonna – DISLIVELLI -							
	10. E' necessario prevedere lo spostamento degli	si	no				
	elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori,	_					
	ecc) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90	×					
_ =	11. Ci sono pali della pubblica illuminazione o di	si	no				
8	impianti semaforici oppure pali della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90	×					
OSTACOLI	cm ? 12. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore						
ŏ	a 2,10 m. da terra (tende da sole, insegne,)?	si 	no ⊠				
	13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di						
	sotto dei 90 cm (chioschi, pensiline, cassette postali,	si	no 				
	cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata)??	×					
Totale	da riportare nella scheda B colonna – OSTACO	OLI -				€ 0,00	
	14. I parcheggi riservati alle persone con ridotta o	si	no				
¥	impedite capacità motoria sono inferiori ad 1 ogni 50?	×					
PARK	15. La segnaletica verticale, orizzontale esistente	si	no				
	rispetta la normativa?		×				
Totale	da riportare nella scheda B colonna – PARK					€ 0,00	
16. E' presente almeno la segnletica orizzontale ad							
	indicazione del percorso protetto?	si 	no			€ 0,00	
,	17. El managia providente la continuidad de la continuidad del continuidad de la continuidad de la continuidad del continuidad de la continuidad de la continuidad de la continuidad de la continuidad del continuidad de la continuidad de la continuidad del continu		☒				
VARIE	17. E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per i non vedenti?	si	no			€ 20.000,00	
>			×			2 23.003,00	
	E' necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento della pubblica illuminazione?	si	no				
	dona pubblica iliuminazione :		×				
Totale	da riportare nella scheda B colonna – VARIE					€ 20.000,00	
						,	

A seguito della seduta pubblica ed a seguito delle osservazioni presentate, nella voce varie si tiene conto	
sia delle eventuali rampe amovibili sia dei totem in Braill per le persone ipovedenti	

#### **COMUNE DI UGENTO** PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE (Rilievi sulle vie di comunicazione) - UGENTO

Scheda B3 Senso doppio



Unità di misura (cad-ver/ca

Description   Comparison   C	
presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.º Il percorso è privo di all'argamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?  2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?  3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?  4. Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione (pozzetti, griglie, cordoli, caditole, occ)?  5. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?  5. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?  6. E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?  7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni comitatiche?  8. E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe seistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% oppure 12%)?  8. E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali armpe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% oppure 12%)?  9. Si rieva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice,)?  Totale da riportare nella scheda B colonna — DISLIVELLI -  10. E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, penchine, dissuasori. con qualto riduono il passaggio al di sotto dei 90 cm. (chioschi, penaline, cassastie postali, cabine leviero oppure pali della segnaletica stradale che riduocno il passaggio al di sotto dei 90 cm. (chioschi, penaline, cassaste postali, cabine leviero dei por chioschi, penaline, cassaste postali, cabine leviero dei por chioschi, penaline, cassaste postali, cabine leviero dei por chioschi, penaline, cassaste postali,	
necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?  2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?  3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?  4. Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione (pozzetti, griglie, cordoli, caditole, ecc)?  5. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?  5. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?  6. E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?  7. Le eventuali variazioni di livello del percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?  7. Le eventuali variazioni di livello del percorsi tramite aucordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?  9. Si rileva la necessita di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, '  Totale da riportare nella scheda B colonna − DISLIVELLI -  10. E' necessario prevedere la sostituzione delle elementi destinati alla raccotta dei influti urbani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ecc) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 m. choschi, pensiline dal diazeza pinteriore si rim pinanti senatorici oppure pall della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90 m. choschi, pensiline, cassette postali, cabine teleciniche, arredi e manufatti di proprieta con dei 90 m. choschi, pensiline, cassette postali, cabine teleciniche, arredi e manufatti di proprieta con dei 90 m. choschi, pensiline, cassette postali, cabine teleciniche, arredi e manufatti di proprieta con dei 90 m. choschi, pensiline, cassette postali, cabine teleciniche, arredi e manufatti di proprieta con proprieta e red	
2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?  3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?  4. Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla dinitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?  4. Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla dud della pavimentazione (pozzetti, griglie, cordoli, caditole, ecc)?  5. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?  6. E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?  7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?  9. E' necessario prevedere la sosittuzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 12%)?  9. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali ii servoscala, la piatatorna elevatrice,)?  Totale da riportare nella scheda B colonna — DISLIVELLI—  10. E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccotta dei influti urbani oppure dell'arredo urbano (raterelliere, panchine, dissuasori, ecc) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 contrati di arredo posti da di artezo patrine, dissuasori, ecc) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 contrato di arredo posti da di artezo patrine, dissuasori, ecc) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 controschi, pensiline, cassete postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprieta cassete postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprieta cassete postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprieta cassete postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprieta con di passaggio al di sotto dei 90 controschi, pensiline, cassete postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprieta cassete postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprieta	150,00
quota della pavimentazione (pozzetti, griglie, cordoli, caditole, ecc)?  5. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?  5. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?  6. E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso si no pedonale?  7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?  8. E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% oppure 12%)?  9. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice,)?  Totale da riportare nella scheda B colonna − DISLIVELLI −  10. E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccotta dei rifiuti urbani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, esc) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm. con	
quota della pavimentazione (pozzetti, griglie, cordoli, caditole, ecc)?  5. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?  5. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?  6. E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?  7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?  8. E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% oppure 12%)?  9. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice,)?  Totale da riportare nella scheda B colonna − DISLIVELLI −  10. E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ecc) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90  11. Ci sono pali della pubblica illuminazione o di impianti sematorici oppure pali della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90  12. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (lende da sole, insegne,)?  13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90  12. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (lende da sole, insegne,)?  13. Ci sono oltri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 m  13. Ci sono oltri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 m  13. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (lende da sole, insegne,)?  14. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (lende da sole, insegne,)?  15. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (lende da sole, insegne	
quota della pavimentazione (pozzetti, griglie, cordoli, caditole, ecc)?  5. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?  5. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?  6. E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso si no pedonale?  7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?  8. E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% oppure 12%)?  9. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice,)?  Totale da riportare nella scheda B colonna − DISLIVELLI −  10. E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccotta dei rifiuti urbani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, esc) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm. con	
quota della pavimentazione (pozzetti, griglie, cordoli, caditole, ecc)?  5. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?  5. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?  6. E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso si no pedonale?  7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?  8. E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% oppure 12%)?  9. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice,)?  Totale da riportare nella scheda B colonna − DISLIVELLI −  10. E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccotta dei rifiuti urbani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, esc) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm. con	
Totale da riportare nella scheda B colonna – PAVIMENTAZIONE -  6. E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per li superamento dei gradini di variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziale con variazioni cromatiche?  7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?  8. E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% oppure 12%)?  9. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il si evoscala, la piattaforma elevatrice,)?  Totale da riportare nella scheda B colonna − DISLIVELLI −  10. E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccota dei rifiuti urbani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ecc) in quanto riducono il passaggio al di sotto del 90 mm 2 mq 11. Ci sono pali della pubblica illuminazione o di impianti semaforici oppure pali della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto del 90 mm 2 mq 12. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (tende da sole, insegne,)?  13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto del 90 mm 2 mo altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto del 90 mm 2 mo altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto del 90 mm 2 mo altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto del 90 mm 2 mo altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto del 90 mm 2 mo altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto del 90 mm 2 mo altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto del 90 mm 2 mo altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto del 90 mm 2 mo altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto del 90 mm 2 mq 12 mm 2 mm 2 mm 2 mm 2 mm 2 mm	
quota della pavimentazione (pozzetti, griglie, cordoli, caditole, ecc)?  5. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?  5. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?  6. E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?  7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?  8. E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% oppure 12%)?  9. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice,)?  Totale da riportare nella scheda B colonna − DISLIVELLI −  10. E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ecc) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90  11. Ci sono pali della pubblica illuminazione o di impianti sematorici oppure pali della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90  12. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (lende da sole, insegne,)?  13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90  12. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (lende da sole, insegne,)?  13. Ci sono oltri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 m  13. Ci sono oltri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 m  13. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (lende da sole, insegne,)?  14. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (lende da sole, insegne,)?  15. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (lende da sole, insegne	
Totale da riportare nella scheda B colonna – PAVIMENTAZIONE -  6. E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?  7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni comatiche?  8. E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% oppure 12%)?  9. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice,)?  Totale da riportare nella scheda B colonna – DISLIVELLI -  10. E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ecc) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?  11. Ci sono pali della pubblica illuminazione o di mignati semaforici oppure pali della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?  12. Ci sono elementi darredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (tende da sole, insegne,)?  13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?  13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm. chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privatal??  Totale da riportare nella scheda B colonna – OSTACCOLI -	
Totale da riportare nella scheda B colonna – PAVIMENTAZIONE -  6. E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?  7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni  8. E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% oppure 12%)?  9. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice,)?  Totale da riportare nella scheda B colonna – DISLIVELLI -  10. E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccota dei diffui tribani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ecc) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90  11. Ci sono pali della pubblica illuminazione o di impianti semaforici oppure pali della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90  12. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (tende da sole, insegne,)?  13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90  13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90  13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90  14. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90  15. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90  16. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90  17. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90  18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90  19. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90  20. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90  21. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90  22. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio	
Totale da riportare nella scheda B colonna – PAVIMENTAZIONE -  6. E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?  7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?  8. E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% oppure 12%)?  9. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice,)?  Totale da riportare nella scheda B colonna – DISLIVELLI -  10. E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ecc) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm. 2  11. Ci sono pali della pubblica illuminazione o di impianti semaforici oppure pali della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm. 2  12. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (tende da sole, insegne,)?  13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm. 2  13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm. (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà proviatal??  Totale da riportare nella scheda B colonna – OSTACOLI -	
Company   Comp	
per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?  7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni si no cromatiche?  8. E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% oppure 12%)?  9. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice,)?  Totale da riportare nella scheda B colonna – DISLIVELLI -  10. E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ecc) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 la com ?  11. Ci sono pali della pubblica illuminazione o di stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90 la com ?  12. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (tende da sole, insegne,)?  13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 mo la consulta di sotto dei 90 mo la con	50,00
7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?  8. E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% oppure 12%)?  9. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice,)?  Totale da riportare nella scheda B colonna — DISLIVELLI—  10. E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifluti urbani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ecc) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?  11. Ci sono pali della pubblica illuminazione o di impianti sematorici oppure pali della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?  12. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (tende da sole, insegne,)?  13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?  13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm. chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà  Totale da riportare nella scheda B colonna — OSTACCOLI -	
7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?  8. E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% oppure 12%)?  9. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice,)?  Totale da riportare nella scheda B colonna — DISLIVELLI —  10. E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ecc) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 m. 2  11. Ci sono pali della pubblica illuminazione o di impianti semaforici oppure pali della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90 m. 2  12. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (tende da sole, insegne,)?  13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm (chioschi, pensilline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata)??  Totale da riportare nella scheda B colonna — OSTACOLI -	
Si   no   no   no   no   no   no   no   n	
9. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice,)?  Totale da riportare nella scheda B colonna – DISLIVELLI -  10. E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ecc) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm 2  11. Ci sono pali della pubblica illuminazione o di impianti semaforici oppure pali della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm 2  12. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (tende da sole, insegne,)?  13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm (chioschi, pensiline, cassette postali, catio dei 90 cm (chioschi, pensiline, cassette postali, orivata)??  Totale da riportare nella scheda B colonna – OSTACOLI -	
9. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice,)?  Totale da riportare nella scheda B colonna – DISLIVELLI -  10. E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ecc) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm 2  11. Ci sono pali della pubblica illuminazione o di impianti semaforici oppure pali della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm 2  12. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (tende da sole, insegne,)?  13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm (chioschi, pensiline, cassette postali, catio dei 90 cm (chioschi, pensiline, cassette postali, orivata)??  Totale da riportare nella scheda B colonna – OSTACOLI -	
9. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice,) ?  Totale da riportare nella scheda B colonna — DISLIVELLI —  10. E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ecc) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm ?  11. Ci sono pali della pubblica illuminazione o di impianti semaforici oppure pali della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm ?  12. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (tende da sole, insegne,)?  13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà corrivata)??  Totale da riportare nella scheda B colonna — OSTACOLI —	
da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice,)?  Totale da riportare nella scheda B colonna – DISLIVELLI -  10. E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ecc) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?  11. Ci sono pali della pubblica illuminazione o di impianti semaforici oppure pali della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?  12. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (tende da sole, insegne,)?  13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà corivata)??  Totale da riportare nella scheda B colonna — OSTACOLI -	
Totale da riportare nella scheda B colonna — DISLIVELLI —  10. E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ecc) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm 2  11. Ci sono pali della pubblica illuminazione o di impianti semaforici oppure pali della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm 2  12. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (tende da sole, insegne,)?  13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata)??  Totale da riportare nella scheda B colonna — OSTACOLI -	
10. E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ecc) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm 2  11. Ci sono pali della pubblica illuminazione o di impianti semaforici oppure pali della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm 2  12. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (tende da sole, insegne,)?  13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata)??  Totale da riportare nella scheda B colonna — OSTACOLI -	
elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ecc) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90  2	€ 0,00
ecc) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90  m. 2  11. Ci sono pali della pubblica illuminazione o di impianti semaforici oppure pali della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90  cm.?  12. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (tende da sole, insegne,)?  13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata)??  Totale da riportare nella scheda B colonna — OSTACOLI -	
11. Ci sono pali della pubblica illuminazione o di impianti semaforici oppure pali della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90	
impianti semaforici oppure pali della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90	
13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà   Totale da riportare nella scheda B colonna — OSTACOLI -	
13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà   Totale da riportare nella scheda B colonna — OSTACOLI -	
sotto dei 90 cm (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata)??  Totale da riportare nella scheda B colonna – OSTACOLI -	
cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata)??  Totale da riportare nella scheda B colonna – OSTACOLI -	
Totale da riportare nella scheda B colonna – OSTACOLI -	
	€ 0,00
14. I parcheggi riservati alle persone con ridotta o	
impodito capacità motoria capa inforiori ad 1 agni 502	
¥ ¥ 4 15. La segnaletica verticale, orizzontale esistente si no	
rispetta la normativa?	
Totale da riportare nella scheda B colonna – PARK	€ 0,00
16. E' presente almeno la segnletica orizzontale ad indicazione del percorso protetto?	C C C:
" 🗵	€ 0,00
17. E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per i non vedenti? si no € 20.	000.01
17. E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per i non vedenti? si ⊠	000,00
E' necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento della pubblica illuminazione?	
uena pubblica munimazione?	
Totale da riportare nella scheda B colonna – VARIE € 20.0	00,00

A seguito della seduta pubblica ed a seguito delle osservazioni presentate, nella voce varie si tiene conto
sia delle eventuali rampe amovibili sia dei totem in Braill per le persone ipovedenti

#### 

	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm oppure presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo di allargamenti	si	no			
	necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?		X	126	€ 30,00	€ 3.780,00
IONE	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	si	no			
ITAZ			×			
PAVIMENTAZIONE	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	si 	no 🗵			
ΡA	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc)?	si 	no 🗵			
	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	si 	no ⊠			
Totale (	da riportare nella scheda B colonna – PAVIME	NTAZIONE	-			€ 3.780,00
	6. E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa					
	per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	si 🗵	no 			
/ELLI	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	si 	no ⊠			
DISLIVELLI	E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% oppure 12%)?	si 🔀	no 			
	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice,)?	si 	no 🗵			
Totale o	da riportare nella scheda B colonna – DISLIVEI	LI -				€ 0,00
	10. E' necessario prevedere lo spostamento degli		l		Ī	
	elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ecc) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90	si 🗵	no 			
OSTACOLI	11. Ci sono pali della pubblica illuminazione o di impianti semaforici oppure pali della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	si 🔀	no 			
OST,	12. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (tende da sole, insegne,)?	si 	no 🗵			
	13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm (chioschi, pensiline, cassette postali,	si	no			
	cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata)??	×				
Totale o	da riportare nella scheda B colonna – OSTACO	LI -				€ 0,00
ARK	14. I parcheggi riservati alle persone con ridotta o impedite capacità motoria sono inferiori ad 1 ogni 50?	si 🔀	no 			
PAI	15. La segnaletica verticale, orizzontale esistente rispetta la normativa?	si 	no 🗵			
Totale o	da riportare nella scheda B colonna – PARK					€ 0,00
	16. E' presente almeno la segnletica orizzontale ad					
	indicazione del percorso protetto?	si 	no 🗵			€ 0,00
VARIE	17. E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per i non vedenti?	si 	no ⊠			€ 20.000,00
VARIE	17. E' necessario prevedere la sostituzione del					€ 20.000,00
	17. E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per i non vedenti?  E' necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento	 Si	⊠ no			€ 20.000,00 € <b>20.000,00</b>

#### COMUNE DI UGENTO PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE (Rilievi sulle vie di comunicazione) - UGENTO

Scheda B5 Senso doppio



Stima unitaria Stima totale (€)

orie				(caa ver/ca	€/	Stima totale (€)	
Categorie architet	Via D'Azeglio -> scuole elementari			or/ca- mq-)			
ິນ "				,, /			
	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm oppure presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo di allargamenti	si	no				
	necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?		×	524	€ 30,00	€ 15.720,00	
NE	La pendenza trasversale è superiore all'1%?						
TAZIC		si 	no 🗵				
PAVIMENTAZIONE	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	si 	no 🗵				
Α	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc)?	si 	no 🔀				
	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	si 	no 🔀				
Totale o	da riportare nella scheda B colonna – PAVIMI	ENTAZIONE	-			€ 15.720,00	
	6. E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa						
	per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	si 🗵	no 				
/ELU	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	si 	no				
DISLIVELLI	E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% oppure 12%)?	si	no 				
	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice,)?	si 	no				
Totale o	da riportare nella scheda B colonna – DISLIVE	LLI -				€ 0,00	
	10. E' necessario prevedere lo spostamento degli						
	elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ecc) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90	si 🛚	no 				
OSTACOLI	Ci sono pali della pubblica illuminazione o di impianti semaforici oppure pali della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm ?	si 🗵	no 				
OST	12. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (tende da sole, insegne,)?	si 	no 🗵				
	13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di	si	no				
	sotto dei 90 cm (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata)??	×					
Totale o	da riportare nella scheda B colonna – OSTACO	OLI -				€ 0,00	
3K	14. I parcheggi riservati alle persone con ridotta o impedite capacità motoria sono inferiori ad 1 ogni 50?	si 🗵	no 				
PARK	15. La segnaletica verticale, orizzontale esistente rispetta la normativa?	si 	no 🔀				
Totale o	da riportare nella scheda B colonna – PARK					€ 0,00	
	16. E' presente almeno la segnletica orizzontale ad indicazione del percorso protetto?	si 	no			€ 0,00	
VARIE	17. E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per i non vedenti?	si 	no			€ 20.000,00	
>	E' necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento della pubblica illuminazione?	si 	no				
			×				
Totale o	da riportare nella scheda B colonna – VARIE					€ 20.000,00	

A seguito della seduta pubblica ed a seguito delle osservazioni presentate, nella voce varie si tiene conto	
sia delle eventuali rampe amovibili sia dei totem in Braill per le persone ipovedenti	

#### COMUNE DI UGENTO PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE (Rilievi sulle vie di comunicazione) - GEMINI Categorie barriere architettoniche Scheda B6 doppio senso Stima unitaria misura (cad-ver/caor/ca-P. Mon. Caduti -> P. SS. Rosario Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm oppure presenta strozzatur che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo di allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare? 576 € 30,00 € 17.280,00 X 2. La pendenza trasversale è superiore all'1%? no X 3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? si no X 4. Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc..)? si no $\times$ Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti? X Totale da riportare nella scheda B colonna – PAVIMENTAZIONE -€ 17.280,00 6. E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? no X 7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche? si no |X| E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esister (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% oppure 12%)? |X| Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, si no X Totale da riportare nella scheda B colonna – DISLIVELLI -€ 0,00 10. E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine dissuasori, ecc..) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? si no X 11. Ci sono pali della pubblica illuminazione o di impianti semaforici oppure pali della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? si no X 12. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (tende da sole, insegne, .....)? X 13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata)?? no X € 0,00 Totale da riportare nella scheda B colonna – OSTACOLI -14. I parcheggi riservati alle persone motoria sono inferiori ad 1 ogni 50? sone con ridotta o impedite capacità no $\times$ 15. La segnaletica verticale, orizzontale esistente rispetta la normativa? si no X € 0,00 Totale da riportare nella scheda B colonna – PARK 16. E' presente almeno la segnletica orizzontale ad indicazione del percorso protetto? X 17. E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente cor uno per i non vedenti? si no € 20.000,00 X E' necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento della pubblica illuminazione? si nο |X|Totale da riportare nella scheda B colonna – VARIE € 20.000,00

#### COMUNE DI UGENTO PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE (Rilievi sulle vie di comunicazione) - GEMINI Categorie barriere architettoniche Scheda B7 senso unico Stima unitaria misura (cad-ver/ca-or/ca-P. mon. Caduti -> Via Monteverde mq-) Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm oppure presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo di allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare? 751 € 30,00 € 22.530,00 X 2. La pendenza trasversale è superiore all'1%? **PAVIMENTAZIONE** $\boxtimes$ La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? si no X Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc..)? si no $\times$ Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti? X Totale da riportare nella scheda B colonna – PAVIMENTAZIONE -€ 22.530,00 6. E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per i superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? no X 7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche? X E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% oppure 12%)? $\boxtimes$ 9. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la si no piattaforma elevatrice. ...) ? X € 0,00 Totale da riportare nella scheda B colonna – DISLIVELLI -10. E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ecc..) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? si no X 11. Ci sono pali della pubblica illuminazione o di impianti semaforici oppure pali della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? si no X 12. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (tende da sole, insegne, .....)? X 13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto de 90 cm (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata)?? no X € 0,00 Totale da riportare nella scheda B colonna – OSTACOLI -14. I parcheggi riservati alle persone con ridotta o impedite capacità motoria sono inferiori ad 1 ogni 50? no X 15. La segnaletica verticale, orizzontale esistente rispetta la si X € 0,00 Totale da riportare nella scheda B colonna – PARK 16. E' presente almeno la segnletica orizzontale ad indicazione del percorso protetto? si $\boxtimes$ 17. E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per i non vedenti? si no € 20.000,00 X E' necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento della pubblica illuminazione? si no $|\mathsf{x}|$

A seguito della seduta pubblica ed a seguito delle osservazioni presentate, nella voce varie si tiene conto sia delle eventuali rampe amovibili sia dei totem in Braill per le persone ipovedenti

€ 20.000,00

Totale da riportare nella scheda B colonna – VARIE

#### COMUNE DI UGENTO PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE (Rilievi sulle vie di comunicazione) - GEMINI Scheda B8 Categorie barriere architettoniche doppio senso Stima unitaria misura (cad-ver/ca-or/ca-mq-) V. Monteverde -> S. Materna/Media 1. Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm oppure presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo di allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare? 207 € 30,00 € 6.210,00 X 2. La pendenza trasversale è superiore all'1%? **PAVIMENTAZIONE** $\boxtimes$ La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? si no $\times$ Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc..)? si no $\boxtimes$ Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti? si no X Totale da riportare nella scheda B colonna – PAVIMENTAZIONE -€ 6.210,00 6. E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? no X 7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche? si |X| E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% oppure 12%)? X Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la si nο piattaforma elevatrice. ...) ? |X|Totale da riportare nella scheda B colonna – DISLIVELLI -€ 0,00 10. E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ecc..) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? si no X Ci sono pali della pubblica illuminazione o di impianti semaforici oppure pali della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? si no X 12. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (tende da sole, insegne, .....)? si $\times$ 13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata)?? no X € 0,00 Totale da riportare nella scheda B colonna – OSTACOLI -14. I parcheggi riservati alle persone con ridor capacità motoria sono inferiori ad 1 ogni 50? no X 15. La segnaletica verticale, orizzontale esistente rispetta la si € 0,00 Totale da riportare nella scheda B colonna – PARK 16. E' presente almeno la segnletica orizzontale ad indicazione del percorso protetto? si $\boxtimes$ 17. E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo si € 20.000,00 esistente con uno per i non vedenti? X E' necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento della pubblica illuminazione? si no |X|Totale da riportare nella scheda B colonna – VARIE € 20.000,00 A seguito della seduta pubblica ed a seguito delle osservazioni presentate, nella voce varie si tiene conto

sia delle eventuali rampe amovibili sia dei totem in Braill per le persone ipovedenti

#### COMUNE DI UGENTO PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE (Rilievi sulle vie di comunicazione) - GEMINI Scheda B9 Categorie barriere architettoniche doppio senso Stima unitaria nisura (cad-ver/caor/ca-Via A. Ricchiuto Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm oppure presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo di allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare? 167 € 30,00 € 5.010,00 X La pendenza trasversale è superiore all'1%? **PAVIMENTAZIONE** $\boxtimes$ 3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? si no X Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione (pozzetti, griglie, cordoli, si no aditoie, ecc..)? $\boxtimes$ 5. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti? |X|Totale da riportare nella scheda B colonna – PAVIMENTAZIONE € 5.010,00 6. E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? X 7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche? si |X| E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% oppure 12%)? $\boxtimes$ Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...)? si no X € 0,00 Totale da riportare nella scheda B colonna – DISLIVELLI -10. E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifluti urbani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ecc..) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? si no X Ci sono pali della pubblica illuminazione o di impiant semaforici oppure pali della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? si no X 12. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (tende da sole, insegne, .....)? X Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata)?? no X € 0,00 Totale da riportare nella scheda B colonna – OSTACOLI -14. I parcheggi riservati alle persone con ridotta o impedite capacità motoria sono inferiori ad 1 ogni 50? no $\boxtimes$ 15. La segnaletica verticale, orizzontale esistente si no rispetta la normativa? X € 0,00 Totale da riportare nella scheda B colonna – PARK 16. E' presente almeno la segnletica orizzontale ad indicazione del percorso protetto? si $\boxtimes$ 17. E' necessario prevedere la sostituzione de si € 20.000,00 semaforo esistente con uno per i non vedenti? $\times$ E' necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento della pubblica illuminazione? si no |X|Totale da riportare nella scheda B colonna – VARIE € 20.000,00

#### COMUNE DI UGENTO PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE (Rilievi sulle vie di comunicazione) - GEMINI Categorie barriere architettoniche Scheda B10 doppio senso Stima unitaria na totale (€) cad-ver/caor/ca-Via A. D'Amato mq-) Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm oppure presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo di altargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare? 167 € 30,00 € 5.010,00 X La pendenza trasversale è superiore all'1%? **PAVIMENTAZIONE** X La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? si no X Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione (pozzetti, griglie, cordoli, si no caditoie, ecc..)? $\boxtimes$ Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti? no |X|Totale da riportare nella scheda B colonna – PAVIMENTAZIONE € 5.010,00 6. E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? no X 7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche? |X| E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% oppure 12%)? X Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il no servoscala, la piattaforma elevatrice, ...) ? |X|€ 0,00 Totale da riportare nella scheda B colonna – DISLIVELLI 10. E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ecc..) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? si no X 11. Ci sono pali della pubblica illuminazione o di impianti semaforici oppure pali della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? si no DSTACOLI $\times$ 12. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (tende da sole, insegne, .....)? X 13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata)?? no X € 0,00 Totale da riportare nella scheda B colonna – OSTACOLI -14. I parcheggi riservati alle persone con ridotta o impedite capacità motoria sono inferiori ad 1 ogni 50? no $\times$ 15. La segnaletica verticale, orizzontale esistente si no spetta la normativa? X € 0,00 Totale da riportare nella scheda B colonna – PARK 16. E' presente almeno la segnletica orizzontale ad indicazione del percorso protetto? si X 17. E' necessario prevedere la sostituzione de si € 20.000,00 semaforo esistente con uno per i non vedenti? X E' necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento della pubblica illuminazione? si no |X|Totale da riportare nella scheda B colonna – VARIE € 20.000,00 A seguito della seduta pubblica ed a seguito delle osservazioni presentate, nella voce varie si tiene conto sia delle eventuali rampe amovibili sia dei totem in Braill per le persone ipovedenti

# COMUNE DI UGENTO

ere 1e	Scheda B11					
barri	senso unico			Unità di	Stima unitaria	
Categorie barriere architettoniche				misura (cad-ver/ca- or/ca-	€/	Stima totale (€)
Categ arch	T.S. Giovanni			mq-)		
	Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm oppure presenta					
	strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo di allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di	si	no	1505	€ 30,00	6.45.150.4
	sviluppo lineare?		×	1505	€ 30,00	€ 45.150,
빌	La pendenza trasversale è superiore all'1%?					
AZIO		si 	no 🗵			
PAVIMENTAZIONE	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	si	no			
PAVII	Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della		×			
	pavimentazione (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc)?	si 	no ⊠			
	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono	si	no			
	opportunamente segnalate anche ai non vedenti?		×			
otale da	riportare nella scheda B colonna – PAVIMENTAZIONE	-				€ 45.150,0
	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	si	no			
	superamente dei gradim ortogonar ar percorso pederiale.	⊠				
=	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	si	no			
DISLIVELLI	E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe		×			
DISI	esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% oppure 12%)?	si ⊠	no 			
	9. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una	si	no			
	serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice,) ?		×			
otale da	riportare nella scheda B colonna – DISLIVELLI -  10. E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi			ı		€ 0,0
	destinati alla raccolta dei rifiuti urbani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ecc) in quanto riducono il	si —	no 			
	passaggio al di sotto dei 90 cm.?  11. Ci sono pali della pubblica illuminazione o di impianti	×				
5	semaforici oppure pali della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	si —	no			
OSTACOLI	12. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m.	×				
OS	da terra (tende da sole, insegne,)?	si	no			
	Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei		×			
	90 cm (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata)??	si	no			
-4-1- 4-	risenters wells schools B salarma OSTACOU	×				€ 0,0
otale da	riportare nella scheda B colonna – OSTACOLI -					€ 0,0
¥	14. I parcheggi riservati alle persone con ridotta o impedite capacità motoria sono inferiori ad 1 ogni 50?	si 🗵	no 			
PARK	15. La segnaletica verticale, orizzontale esistente rispetta la normativa?	si 	no			
otale da	riportare nella scheda B colonna – PARK		×		<u> </u>	€ 0,0
	16. E' presente almeno la segnletica orizzontale ad indicazione	ai.		1		
U1	del percorso protetto?	si 	no 🗵			
VARIE	I'necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per i non vedenti?	si 	no ⊠	<u>L</u>	<u> </u>	€ 20.000,
	E' necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento della pubblica illuminazione?	si 	no 🖂			
otale da	riportare nella scheda B colonna – VARIE		1	1	I	€ 20.000,0

sia delle eventuali rampe amovibili sia dei totem in Braill per le persone ipovedenti

#### **COMUNE DI UGENTO** PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE (Rilievi sulle vie di comunicazione) - T.S. GIOVANNI - T. MOZZA - LIDO MARINI Scheda B12 Categorie barriere architettoniche senso unico Stima unitari: nisura (cad-ver/ca-or/ca-Loc. Fontanelle nq-) presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo di allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare? si no 1345 € 30.00 € 40 350 00 |X|La pendenza trasversale è superiore all'1%? si nο X 3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La initura del percorso risulta degradata e/o sconnessa? si no X Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione (pozzetti, griglie, cordoli, caditole, ecc..)? si no X 5. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non no edenti? X € 40.350,00 Totale da riportare nella scheda B colonna – PAVIMENTAZIONE 6. E' necessario prevedere l'inserimento di una ramp per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? no X . Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite si accordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche? no DISLIVELLI X E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% oppure 12%)? si no $\boxtimes$ 9. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato si da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...)? no X Totale da riportare nella scheda B colonna – DISLIVELLI € 0,00 E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani oppure si no lell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissu ...) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 $\boxtimes$ in: Or sono par della pubblica illuminazione o di impianti semaforici oppure pali della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Ci sono pali della pubblica illuminazione o di si no OSTACOLI X 12. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (tende da sole, insegne, .....)? $\boxtimes$ 13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà si no X € 0,00 Totale da riportare nella scheda B colonna – OSTACOLI -14. I parcheggi riservati alle persone con ridotta o mpedite capacità motoria sono inferiori ad 1 ogni 50? no X 15. La segnaletica verticale, orizzontale esistente si no spetta la normativa? X € 0,00 Totale da riportare nella scheda B colonna – PARK 6. E' presente almeno la segnletica orizzontale ad si indicazione del percorso protetto? $\boxtimes$ si € 20.000,00 semaforo esistente con uno per i non vedenti? X si |X|€ 20.000,00 Totale da riportare nella scheda B colonna – VARIE

#### **COMUNE DI UGENTO** PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE (Rilievi sulle vie di comunicazione) - T.S. GIOVANNI - T. MOZZA - LIDO MARINI Categorie barriere architettoniche Scheda B13 senso unico Stima unitaria nisura (cad-ver/caor/ca-Via B. Croce - Via GB Tiepolo mq-) oppure presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo di allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di si no 622 € 30.00 € 18 660 00 sviluppo lineare? X La pendenza trasversale è superiore all'1%? si nο X 3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o si no sconnessa? X 4. Ci sono elementi, nel percorso, che sporgo dalla quota della pavimentazione (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc..)? si no X 5. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai no on vedenti? $\boxtimes$ € 18.660,00 Totale da riportare nella scheda B colonna – PAVIMENTAZIONE E' necessario prevedere l'inserimento di una 'ampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? X si ramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche? no DISLIVELLI X E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% oppure 12%)? si $\boxtimes$ 9. Si rileva la necessità di superare un dislivello si no quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...) ? X € 0,00 Totale da riportare nella scheda B colonna – DISLIVELLI - E' necessario prevedere lo spostamento de elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani si no oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ecc..) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? $\times$ Ci sono pali della pubblica illuminazione o di impianti semaforici oppure pali della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? si no X 12. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (tende da sole, insegne, si $\boxtimes$ 13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio a di sotto dei 90 cm (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata)?? si no X € 0,00 Totale da riportare nella scheda B colonna – OSTACOLI - I parcheggi riservati alle persone con ridotta o npedite capacità motoria sono inferiori ad 1 ogni no X 15. La segnaletica verticale, orizzontale esistente si no spetta la normativa? X € 0,00 Totale da riportare nella scheda B colonna – PARK 6. E' presente almeno la segnletica orizzontale ad si indicazione del percorso protetto? X si € 20.000,00 semaforo esistente con uno per i non vedenti? X E' necessario prevedere l'inserimento o 'adeguamento della pubblica illuminazione? si no $|\mathsf{X}|$ € 20.000,00 Totale da riportare nella scheda B colonna – VARIE A seguito della seduta pubblica ed a seguito delle osservazioni presentate, nella voce varie si tiene conto

#### **COMUNE DI UGENTO** PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE (Rilievi sulle vie di comunicazione) - T.S. GIOVANNI - T. MOZZA - LIDO MARINI Categorie barriere architettoniche Scheda B14 senso unico Stima unitaria nisura cad-ver/ca-C.so Colombo r/caoppure presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo di allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di no 579 € 30.00 € 17 370 00 sviluppo lineare? X La pendenza trasversale è superiore all'1%? si no X 3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o si no sconnessa? X 4. Ci sono elementi, nel percorso, che sporgo dalla quota della pavimentazione (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc..)? si no X 5. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai no on vedenti? X € 17.370,00 Totale da riportare nella scheda B colonna – PAVIMENTAZIONE E' necessario prevedere l'inserimento di una 'ampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? no X ramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche? no DISLIVELLI X E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% oppure 12%)? si no X 9. Si rileva la necessità di superare un dislivello si no quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...) ? X Totale da riportare nella scheda B colonna – DISLIVELLI -€ 0,00 E' necessario prevedere lo spostamento de elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani no oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ecc..) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? X 11. Ci sono pali della pubblica illuminazione o di impianti semaforici oppure pali della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? si no X 12. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (tende da sole, insegne, X 13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata)?? si no X € 0,00 Totale da riportare nella scheda B colonna – OSTACOLI -14. I parcheggi riservati alle persone con ridotta o mpedite capacità motoria sono inferiori ad 1 ogni 50? no $\boxtimes$ 15. La segnaletica verticale, orizzontale esistente si no spetta la normativa? X € 0,00 Totale da riportare nella scheda B colonna – PARK 6. E' presente almeno la segnletica orizzontale ad indicazione del percorso protetto? $\boxtimes$ si € 20.000,00 semaforo esistente con uno per i non vedenti? X E' necessario prevedere l'inserimento o 'adeguamento della pubblica illuminazione? si |X|€ 20.000,00 Totale da riportare nella scheda B colonna – VARIE A seguito della seduta pubblica ed a seguito delle osservazioni presentate, nella voce varie si tiene conto

sia delle eventuali rampe amovibili sia dei totem in Braill per le persone ipovedenti

9	SC	н	Е	D	Α	Α

# COMUNE DI UGENTO PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

(Analisi e Restituzione situazione EDILIZIA)

		CATEGORIE BARRIERE ARCHITETTONICHE							
	PARK	ACCESSO		IGIENICI	COLLEGA MENTI VERTICAL I	PERCORS O INTERNO	STIMA TOTALE	PRIORITÀ	NOTE
TOTALE SCHEDE A - Ai UGENTO	€ 25.200,0	00	€ 125.670,00	€ 133.700,00					
TOTALE SCHEDE A - Ai GEMINI	€ 10.800,0	00	€ 24.000,00	€ 93.000,00	€ 35.000,00	€ 19.500,00	€ 182.300,00		
TOTALE SCHEDE A - Ai MARINE	€ 13.300,0	00	€ 49.900,00	€ 33.000,00	€ 28.000,00	€ 18.000,00	€ 142.200,00		
TOTALE SCHEDE A - AI COMUNE DI UGENTO	€ 49.300,0	00	€ 199.570,00	€ 259.700,00	€ 176.350,00	€ 98.310,00	€ 783.230,00		

	COMUNE DI UGENTO
SCHEDE B	PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
	(Analisi e Restituzione situazione URBANA)

		CATEGORIE BARRIERE ARCHITETTONICHE						
	PAVIMEN T.	DISLIVELLI	OSTACOLI	PARK	VARIE	STIMA TOTALE	PRIORITÀ	NOTE
TOTALE SCHEDE B - Bi UGENTO	€ 145.230,00				€ 100.000,00	€ 245.230,00		
TOTALE SCHEDE B - Bi GEMINI	€ 56.040,00	)			€ 100.000,00	€ 156.040,00		
TOTALE SCHEDE B - Bi MARINE	€ 121.530,00	)			€ 80.000,00	€ 201.530,00		
TOTALE SCHEDE B - BI COMUNE DI UGENTO	€ 322.800,00	€-	€-	€-	€ 280.000,00	€ 602.800,00		

		COMUNE DI UGENTO							
SCHEDE A+B  PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE									
				(Analisi e Restituzione	situazione EDILIZIA + URI	BANA)			
ŀ	TOTALE SCHEDE A-B / A	Ai-Bi COMUNE DI UGENTO	€ 372.100.00	€ 199.570.00	€ 259.700.00	€ 176.350.00	€ 378.310.00	€ 1.386.030.00	