Ing. Carlo CARAFA
Porta Paradiso 15
73059 Ugento (Le)
Tel.: 0833-55.64.27
Cell.: 347-8279050
P. Iva: 03032010757
email: carlo.carafa@live.it

Al sig. Sindaco di Ugento
Avv. Massimo LECCI

Responsabile Settore Urbanistica e Assetto del Territorio
Ing. Luca Casciaro
resp.urbanistica@comune.ugento.le.it

pc

Arh. Nicola Pacella Coluccia
nicopaco@tiscali.it

Oggetto: AGGIORNAMENTO PEBA

proposte e suggerimenti

Premesso che in data 27 agosto 2018 si è avuto un incontro pubblico sul Peba e che nella stessa sede è pervenuta n. 1 "proposta integrativa" da parte della FIDAS di Ugento, che ad ogni buon modo, allego alla presente.

La proposta riguarda:

1. l'utilizzo di dispositivi mobili regolabili per il superamento delle barriere architettoniche ai locali pubblici (associazioni, Chiese, Enti …). Detti dispositivi dovranno essere amovibili, trasportabili e adattabili da tenere presso la sede comunale, della proloco e altre associazioni (in maniera permanente e da utilizzare al bisogno;

R1) L'utilizzo dei sistemi amovibili, trasportabili e adattabili da tenere a disposizione nelle stesse sedi associative dovrebbe rappresentare l'ultima delle soluzioni da prendere in considerazione solo quando non esiste la possibilità di abbattere la barriera fisica in esame. Tenendo in debito conto che l'obiettivo del Peba è quello di evidenziare la criticità architettonica e di darne un costo di massima, bisognerà comunque considerare anche questa estrema ipotesi come "accettabile" pertanto il Peba sarà integrato con la previsione di un maggior costo dovuto alla applicazione di questi ausili lì dove dovessero essere indispensabili.

2. utilizzo della cartellonistica Braille per i principali monumenti e sedi;
3. Mappa in braille della città di Ugento;
4. Totem audio-visivo da posizionare in prossimità della sede municipale e presso lo IAT con la spiegazione dei vari percorsi di accesso facilitato ai principali monumenti con comandi vocali e touch-screen. Indicazioni delle varie sedi delle associazioni locali dove trovare assistenza per i disabili e tutti i contatti principali.

R2-3-4) Per rendere sempre di più una città accessibile anche a livello sensoriale a tutti sarebbe auspicabile programmare sia l'installazione di una cartellonistica Braille sia di mappe sia di totem audiovisivi, in prossimità delle sedi pubbliche principali e monumenti principali, pertanto il PEBA sarà integrato con detta previsione regolamentare e di costo;

5. Percorso disabili via Messapica, piazza Colosso e piazza San Vincenzo per la creazione di un apposito percorso privo di barriere architettoniche nei principali spazi pubblici, provvisto di segnaletica tattile e semafori audio e con pavimentazione orientativa con sistema a rilievo *loges*;

R5) nella redazione del Peba ed in particolare nelle schede di tipo Bi riguardanti il "Percorso urbano", sono stati presi in considerazione vari percorsi su tutto il territorio di Ugento-Gemini-Marine.

In particolare nell'ambito territoriale di Ugento sono stati considerati n. 4 percorsi e precisamente: 1) Percorso: via D'Azeglio; 2) Percorso: Largo Castello Porta San Nicola; 3) Percorso: Porta San Nicola – Via Messapica - Chiesa Sacro Cuore; 4) Percorso: Porta San Nicola – Via Cap. Ugo Giannuzzi – Oratorio.

Per ogni percorso sono state già evidenziate le criticità riscontrate e che dovranno essere risolte in una progettazione esecutiva.

Ugento 12 settembre 2018

il tecnico
Ing.CarloCarafa

FIDAS - PROPOSTA -

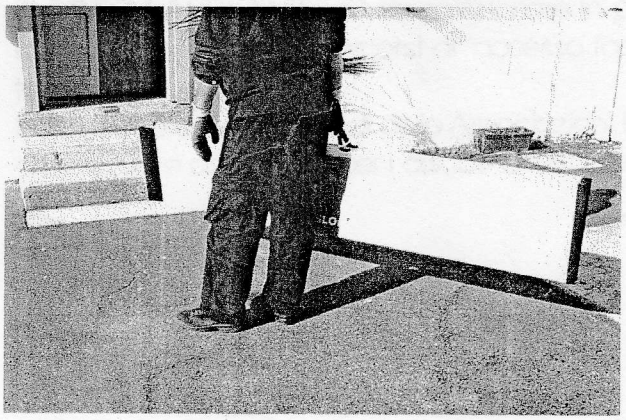
OSSERVAZIONI FIDAS

SUPERAMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE

1) DISPOSITIVI MOBILI REGOLABILI PER IL SUPERAMENTO DELLE SOGLIE DI ACCESSO AI LOCALI PUBBLICI (Associazioni, Chiese, Enti)

Pedane amovibili, trasportabili e adattabili da tenere

presso la Sede Comunale o quella della Pro-loco a servizio delle Associazioni (in maniera permanente o al bisogno)



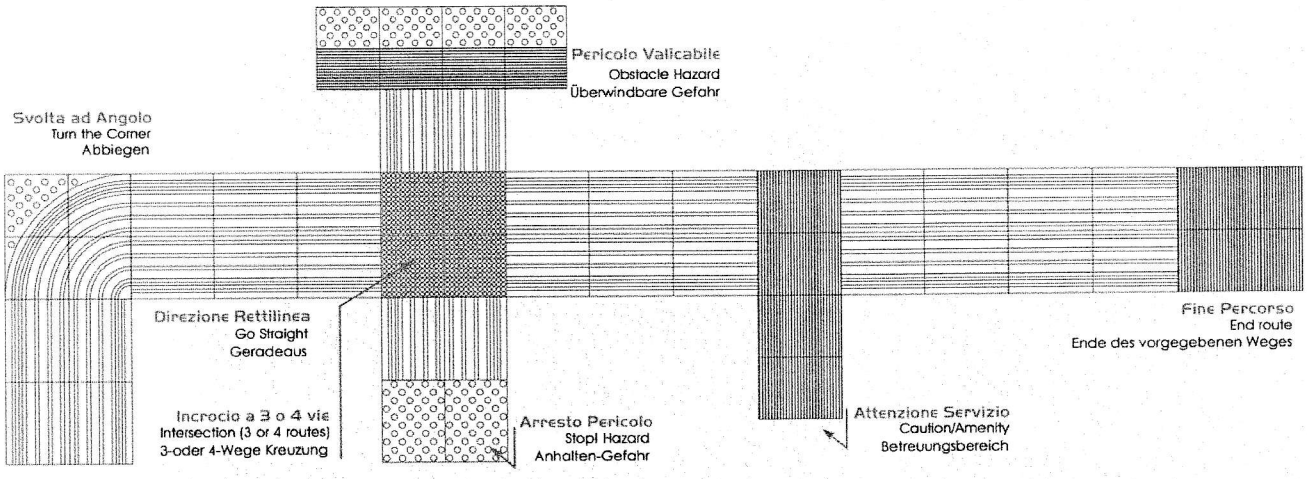
2) CARTELLONISTICA BRAILLE PER I PRINCIPALI MONUMENTI E SEDI

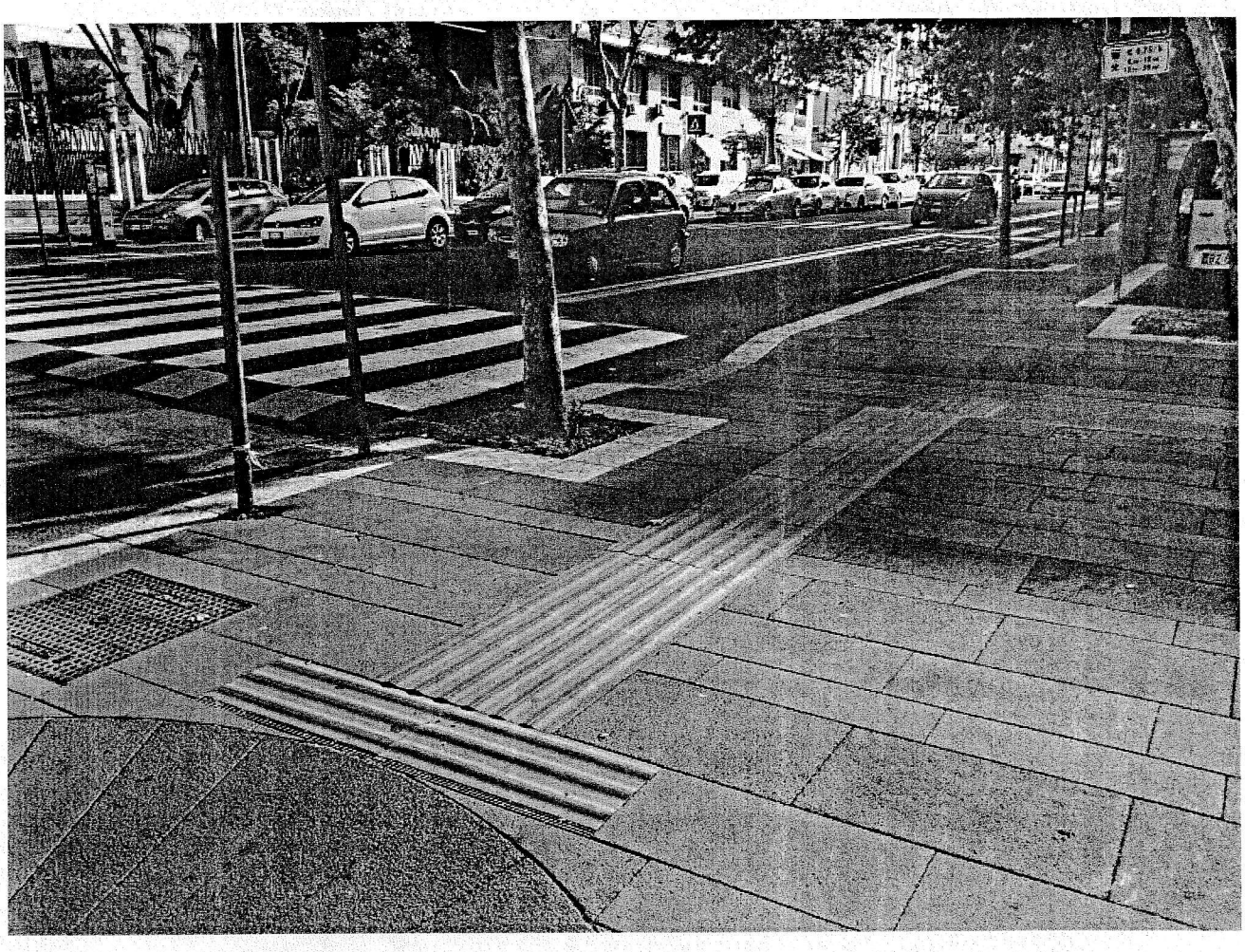
3) MAPPA BRAILLE DELLA CITTÀ DI UGENTO

4) TOTEM AUDIO VISIVO da posizionare in prossimità della sede municipale o presso lo IAT con la spiegazione dei vari percorsi di "accesso facilitato" ai principali monumenti con comandi vocali e touch-screen.
Indicazione delle varie sedi delle Associazioni locali,
dove trovare assistenza per i disabili e tutti i contatti principali.

5) PERCORSO DISABILI VIA MESSAPICA, P.ZZA COLOSSO E PIAZZA SAN VINCENZO

Formazione di un percorso con la eliminazione permanente di barriere architettoniche nei principali spazi pubblici, provvisto di segnaletica tattile e semafori audio (SISTEMA LOGES)


Pericolo Valicabile
Obstacle Hazard
Überwindbare Gefahr
Svolta ad Angolo
Turn the Corner
Abbiegen
Direzione Rettilinea
Go Straight
Geradeaus
Incrocio a 3 o 4 vie
Intersection (3 or 4 routes)
3-oder 4-Wege Kreuzung
Arresto Pericolo
Stop! Hazard
Anhalten-Gefahr
Attenzione Servizio
Caution/Amenity
Betreuungsbereich
Fine Percorso
End route
Ende des vorgegebenen Weges



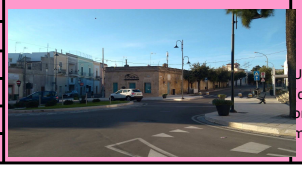
VARIAZIONE E INTEGRAZIONE SCHEDE TECNICHE DEL PEBA

Check – list tipo B-Bi

situazione Urbana

Integrate

COMUNE DI UGENTO
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
(Rilievi sulle vie di comunicazione) - UGENTO

Categorie barriere architettoniche	Scheda B1 Senso Unico-d Porta San Nicola -> Sacro Cuore		Unità di misura (cad-ver/ca-or/ca-mq-)	Stima unitaria €/...	Stima totale (€)
PAVIMENTAZIONE	1. Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm oppure presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo di allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	si ¨	no ☒	1688	€ 30,00	€ 50.640,00
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	si ¨	no ☒			
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	si ¨	no ☒			
	4. Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc..)?	si ¨	no ☒			
	5. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	si ¨	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – PAVIMENTAZIONE -						**€ 50.640,00**
DISLIVELLI	6. E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	si ☒	no ¨			
	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	si ¨	no ☒			
	8. E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% oppure 12%)?	si ☒	no ¨			
	9. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...) ?	si ¨	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – DISLIVELLI -						**€ 0,00**
OSTACOLI	10. E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ecc..) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	si ☒	no ¨			
	11. Ci sono pali della pubblica illuminazione o di impianti semaforici oppure pali della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	si ☒	no ¨			
	12. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (tende da sole, insegne, ...)?	si ¨	no ☒			
	13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata)??	si ☒	no ¨			
Totale da riportare nella scheda B colonna – OSTACOLI -						**€ 0,00**
PARK	14. I parcheggi riservati alle persone con ridotta o impedite capacità motoria sono inferiori ad 1 ogni 50?	si ☒	no ¨			
	15. La segnaletica verticale, orizzontale esistente rispetta la normativa?	si ¨	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – PARK						**€ 0,00**
VARIE	16. E' presente almeno la segnletica orizzontale ad indicazione del percorso protetto?	si ¨	no ☒			€ 20.000,00
	17. E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per i non vedenti?	si ¨	no ☒			
	E' necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento della pubblica illuminazione?	si ¨	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – VARIE						**€ 20.000,00**

Considerato che il percorso pedonale analizzato è accessibile in maniera discontinua e considerato che vengono raggruppate tutte le voci delle schede, si preferisce individuare un costo medio che raggruppi tutte le criticità incontrate. Il costo medio è stato fissato pari a 30 €/mq comprese spese.
A seguito della seduta pubblica ed a seguito delle osservazioni presentate, nella voce varie si tiene conto sia delle eventuali rampe amovibili sia dei totem in Braill per le persone ipovedenti

COMUNE DI UGENTO
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
(Rilievi sulle vie di comunicazione) - UGENTO

Categorie barriere architettoniche	Scheda B2 Senso Unico-d Via Corfù -> Porta San Nicola		Unità di misura (cad-ver/ca-or/ca-mq-)	Stima unitaria €/...	Stima totale (€)
PAVIMENTAZIONE	1. Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm oppure presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo di allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	si ¨	no ☒	1198	€ 30,00	€ 35.940,00
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	si ¨	no ☒			
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	si ¨	no ☒			
	4. Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc..)?	si ¨	no ☒			
	5. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	si ¨	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – PAVIMENTAZIONE -						**€ 35.940,00**
DISLIVELLI	6. E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	si ☒	no ¨			
	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	si ¨	no ☒			
	8. E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% oppure 12%)?	si ☒	no ¨			
	9. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...) ?	si ¨	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – DISLIVELLI -						**€ 0,00**
OSTACOLI	10. E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ecc..) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	si ☒	no ¨			
	11. Ci sono pali della pubblica illuminazione o di impianti semaforici oppure pali della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	si ☒	no ¨			
	12. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (tende da sole, insegne, ...)?	si ¨	no ☒			
	13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata)??	si ☒	no ¨			
Totale da riportare nella scheda B colonna – OSTACOLI -						**€ 0,00**
PARK	14. I parcheggi riservati alle persone con ridotta o impedite capacità motoria sono inferiori ad 1 ogni 50?	si ☒	no ¨			
	15. La segnaletica verticale, orizzontale esistente rispetta la normativa?	si ¨	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – PARK						**€ 0,00**
VARIE	16. E' presente almeno la segnletica orizzontale ad indicazione del percorso protetto?	si ¨	no ☒			€ 0,00
	17. E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per i non vedenti?	si ¨	no ☒			€ 20.000,00
	E' necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento della pubblica illuminazione?	si ¨	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – VARIE						**€ 20.000,00**

A seguito della seduta pubblica ed a seguito delle osservazioni presentate, nella voce varie si tiene conto
sia delle eventuali rampe amovibili sia dei totem in Braill per le persone ipovedenti

COMUNE DI UGENTO
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
(Rilievi sulle vie di comunicazione) - UGENTO

Categorie barriere architettoniche	Scheda B3 Senso doppio Via Corfù - Oratorio		Unità di misura (cad-ver/ca-or/ca-mq-)	Stima unitaria €/...	Stima totale (€)

PAVIMENTAZIONE	1. Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm oppure presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo di allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	si ..	no ☒	1305	€ 30,00	€ 39.150,00
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	si ..	no ☒			
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	si ..	no ☒			
	4. Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc..)?	si ..	no ☒			
	5. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	si ..	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – PAVIMENTAZIONE -						**€ 39.150,00**
DISLIVELLI	6. E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	si ☒	no ..			
	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	si ..	no ☒			
	8. E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% oppure 12%)?	si ☒	no ..			
	9. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...) ?	si ..	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – DISLIVELLI -						**€ 0,00**
OSTACOLI	10. E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ecc..) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	si ☒	no ..			
	11. Ci sono pali della pubblica illuminazione o di impianti semaforici oppure pali della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	si ☒	no ..			
	12. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (tende da sole, insegne, ...)?	si ..	no ☒			
	13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata)??	si ☒	no ..			
Totale da riportare nella scheda B colonna – OSTACOLI -						**€ 0,00**
PARK	14. I parcheggi riservati alle persone con ridotta o impedite capacità motoria sono inferiori ad 1 ogni 50?	si ☒	no ..			
	15. La segnaletica verticale, orizzontale esistente rispetta la normativa?	si ..	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – PARK						**€ 0,00**
VARIE	16. E' presente almeno la segnletica orizzontale ad indicazione del percorso protetto?	si ..	no ☒			€ 0,00
	17. E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per i non vedenti?	si ..	no ☒			€ 20.000,00
	E' necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento della pubblica illuminazione?	si ..	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – VARIE						**€ 20.000,00**

A seguito della seduta pubblica ed a seguito delle osservazioni presentate, nella voce varie si tiene conto sia delle eventuali rampe amovibili sia dei totem in Braill per le persone ipovedenti

COMUNE DI UGENTO
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
(Rilievi sulle vie di comunicazione) - UGENTO

Categorie barriere architettoniche	Scheda B4 Senso Unico-d Porta San Nicola -> Castello		Unità di misura (cad-ver/ca-or/ca-mq-)	Stima unitaria €/...	Stima totale (€)

PAVIMENTAZIONE	1. Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm oppure presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo di allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	si ..	no ☒	126	€ 30,00	€ 3.780,00
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	si ..	no ☒			
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	si ..	no ☒			
	4. Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc..)?	si ..	no ☒			
	5. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	si ..	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – PAVIMENTAZIONE -						**€ 3.780,00**
DISLIVELLI	6. E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	si ☒	no ..			
	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	si ..	no ☒			
	8. E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% oppure 12%)?	si ☒	no ..			
	9. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...) ?	si ..	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – DISLIVELLI -						**€ 0,00**
OSTACOLI	10. E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ecc..) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	si ☒	no ..			
	11. Ci sono pali della pubblica illuminazione o di impianti semaforici oppure pali della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	si ☒	no ..			
	12. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (tende da sole, insegne, ...)?	si ..	no ☒			
	13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata)??	si ☒	no ..			
Totale da riportare nella scheda B colonna – OSTACOLI -						**€ 0,00**
PARK	14. I parcheggi riservati alle persone con ridotta o impedite capacità motoria sono inferiori ad 1 ogni 50?	si ☒	no ..			
	15. La segnaletica verticale, orizzontale esistente rispetta la normativa?	si ..	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – PARK						**€ 0,00**
VARIE	16. E' presente almeno la segnletica orizzontale ad indicazione del percorso protetto?	si ..	no ☒			€ 0,00
	17. E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per i non vedenti?	si ..	no ☒			€ 20.000,00
	E' necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento della pubblica illuminazione?	si ..	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – VARIE						**€ 20.000,00**

A seguito della seduta pubblica ed a seguito delle osservazioni presentate, nella voce varie si tiene conto sia delle eventuali rampe amovibili sia dei totem in Braill per le persone ipovedenti

COMUNE DI UGENTO
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
(Rilievi sulle vie di comunicazione) - UGENTO

Categorie barriere architettoniche	Scheda B5		Unità di misura (cad-ver/ca-or/ca-mq-)	Stima unitaria €/...	Stima totale (€)
	Senso doppio				
	Via D'Azeglio -> scuole elementari				

PAVIMENTAZIONE	1. Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm oppure presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo di allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	si ..	no ☒	524	€ 30,00	€ 15.720,00
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	si ..	no ☒			
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	si ..	no ☒			
	4. Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc..)?	si ..	no ☒			
	5. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	si ..	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – PAVIMENTAZIONE -						**€ 15.720,00**
DISLIVELLI	6. E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	si ☒	no ..			
	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	si ..	no ☒			
	8. E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% oppure 12%)?	si ☒	no ..			
	9. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...) ?	si ..	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – DISLIVELLI -						**€ 0,00**
OSTACOLI	10. E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ecc..) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	si ☒	no ..			
	11. Ci sono pali della pubblica illuminazione o di impianti semaforici oppure pali della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	si ☒	no ..			
	12. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (tende da sole, insegne, ...)?	si ..	no ☒			
	13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata)??	si ☒	no ..			
Totale da riportare nella scheda B colonna – OSTACOLI -						**€ 0,00**
PARK	14. I parcheggi riservati alle persone con ridotta o impedite capacità motoria sono inferiori ad 1 ogni 50?	si ☒	no ..			
	15. La segnaletica verticale, orizzontale esistente rispetta la normativa?	si ..	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – PARK						**€ 0,00**
VARIE	16. E' presente almeno la segnletica orizzontale ad indicazione del percorso protetto?	si ..	no ☒			€ 0,00
	17. E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per i non vedenti?	si ..	no ☒			€ 20.000,00
	E' necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento della pubblica illuminazione?	si ..	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – VARIE						**€ 20.000,00**

A seguito della seduta pubblica ed a seguito delle osservazioni presentate, nella voce varie si tiene conto sia delle eventuali rampe amovibili sia dei totem in Braill per le persone ipovedenti

COMUNE DI UGENTO
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
(Rilievi sulle vie di comunicazione) - GEMINI

Categorie barriere architettoniche	Scheda B6		Unità di misura (cad-ver/ca-or/ca-mq-)	Stima unitaria €/...	Stima totale (€)
	doppio senso				
	P. Mon. Caduti -> P. SS. Rosario				

PAVIMENTAZIONE	1. Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm oppure presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo di allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	si ..	no ☒	576	€ 30,00	€ 17.280,00
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	si ..	no ☒			
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	si ..	no ☒			
	4. Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc..)?	si ..	no ☒			
	5. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	si ..	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – PAVIMENTAZIONE -						**€ 17.280,00**

DISLIVELLI	6. E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	si ☒	no ..			
	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	si ..	no ☒			
	8. E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% oppure 12%)?	si ☒	no ..			
	9. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...) ?	si ..	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – DISLIVELLI -						**€ 0,00**
OSTACOLI	10. E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ecc..) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	si ☒	no ..			
	11. Ci sono pali della pubblica illuminazione o di impianti semaforici oppure pali della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	si ☒	no ..			
	12. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (tende da sole, insegne, ...)?	si ..	no ☒			
	13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata)??	si ☒	no ..			
Totale da riportare nella scheda B colonna – OSTACOLI -						**€ 0,00**

PARK	14. I parcheggi riservati alle persone con ridotta o impedite capacità motoria sono inferiori ad 1 ogni 50?	si ☒	no ..			
	15. La segnaletica verticale, orizzontale esistente rispetta la normativa?	si ..	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – PARK						**€ 0,00**

VARIE	16. E' presente almeno la segnletica orizzontale ad indicazione del percorso protetto?	si ..	no ☒			
	17. E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per i non vedenti?	si ..	no ☒			€ 20.000,00
	E' necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento della pubblica illuminazione?	si ..	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – VARIE						**€ 20.000,00**

A seguito della seduta pubblica ed a seguito delle osservazioni presentate, nella voce varie si tiene conto sia delle eventuali rampe amovibili sia dei totem in Braill per le persone ipovedenti

COMUNE DI UGENTO
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
(Rilievi sulle vie di comunicazione) - GEMINI

Categorie barriere architettoniche	Scheda B7		Unità di misura (cad-ver/ca-or/ca-mq-)	Stima unitaria €/...	Stima totale (€)
	senso unico				
	P. mon. Caduti -> Via Monteverde				

PAVIMENTAZIONE	1. Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm oppure presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo di allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	si ..	no ☒	751	€ 30,00	€ 22.530,00
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	si ..	no ☒			
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	si ..	no ☒			
	4. Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc..)?	si ..	no ☒			
	5. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	si ..	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – PAVIMENTAZIONE -						**€ 22.530,00**

DISLIVELLI	6. E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	si ☒	no ..			
	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	si ..	no ☒			
	8. E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% oppure 12%)?	si ☒	no ..			
	9. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...) ?	si ..	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – DISLIVELLI -						**€ 0,00**
OSTACOLI	10. E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ecc..) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	si ☒	no ..			
	11. Ci sono pali della pubblica illuminazione o di impianti semaforici oppure pali della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	si ☒	no ..			
	12. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (tende da sole, insegne, ...)?	si ..	no ☒			
	13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata)??	si ☒	no ..			
Totale da riportare nella scheda B colonna – OSTACOLI -						**€ 0,00**

PARK	14. I parcheggi riservati alle persone con ridotta o impedite capacità motoria sono inferiori ad 1 ogni 50?	si ☒	no ..			
	15. La segnaletica verticale, orizzontale esistente rispetta la normativa?	si ..	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – PARK						**€ 0,00**

VARIE	16. E' presente almeno la segnletica orizzontale ad indicazione del percorso protetto?	si ..	no ☒			
	17. E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per i non vedenti?	si ..	no ☒			€ 20.000,00
	E' necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento della pubblica illuminazione?	si ..	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – VARIE						**€ 20.000,00**

A seguito della seduta pubblica ed a seguito delle osservazioni presentate, nella voce varie si tiene conto sia delle eventuali rampe amovibili sia dei totem in Braill per le persone ipovedenti

COMUNE DI UGENTO
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
(Rilievi sulle vie di comunicazione) - GEMINI

Categorie barriere architettoniche	Scheda B8 doppio senso V. Monteverde -> S. Materna/Media		Unità di misura (cad-ver/ca-or/ca-mq-)	Stima unitaria €/...	Stima totale (€)

PAVIMENTAZIONE	1. Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm oppure presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo di allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	si ..	no ☒	207	€ 30,00	€ 6.210,00
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	si ..	no ☒			
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	si ..	no ☒			
	4. Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc..)?	si ..	no ☒			
	5. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	si ..	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – PAVIMENTAZIONE -						**€ 6.210,00**

DISLIVELLI	6. E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	si ☒	no ..			
	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	si ..	no ☒			
	8. E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% oppure 12%)?	si ☒	no ..			
	9. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...) ?	si ..	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – DISLIVELLI -						**€ 0,00**
OSTACOLI	10. E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ecc..) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	si ☒	no ..			
	11. Ci sono pali della pubblica illuminazione o di impianti semaforici oppure pali della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	si ☒	no ..			
	12. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (tende da sole, insegne, ...)?	si ..	no ☒			
	13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata)??	si ☒	no ..			
Totale da riportare nella scheda B colonna – OSTACOLI -						**€ 0,00**

PARK	14. I parcheggi riservati alle persone con ridotta o impedite capacità motoria sono inferiori ad 1 ogni 50?	si ☒	no ..			
	15. La segnaletica verticale, orizzontale esistente rispetta la normativa?	si ..	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – PARK						**€ 0,00**

VARIE	16. E' presente almeno la segnletica orizzontale ad indicazione del percorso protetto?	si ..	no ☒			
	17. E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per i non vedenti?	si ..	no ☒			€ 20.000,00
	E' necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento della pubblica illuminazione?	si ..	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – VARIE						**€ 20.000,00**

A seguito della seduta pubblica ed a seguito delle osservazioni presentate, nella voce varie si tiene conto sia delle eventuali rampe amovibili sia dei totem in Braill per le persone ipovedenti

COMUNE DI UGENTO
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
(Rilievi sulle vie di comunicazione) - GEMINI

Categorie barriere architettoniche	Scheda B9		Unità di misura (cad-ver/ca-or/ca-mq-)	Stima unitaria €/...	Stima totale (€)
		doppio senso			
		Via A. Ricchiuto			

PAVIMENTAZIONE	1. Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm oppure presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo di allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	si ..	no ☒	167	€ 30,00	€ 5.010,00
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	si ..	no ☒			
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	si ..	no ☒			
	4. Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc..)?	si ..	no ☒			
	5. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	si ..	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – PAVIMENTAZIONE -						**€ 5.010,00**

DISLIVELLI	6. E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	si ☒	no ..			
	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	si ..	no ☒			
	8. E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% oppure 12%)?	si ☒	no ..			
	9. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...) ?	si ..	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – DISLIVELLI -						**€ 0,00**
OSTACOLI	10. E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ecc..) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	si ☒	no ..			
	11. Ci sono pali della pubblica illuminazione o di impianti semaforici oppure pali della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	si ☒	no ..			
	12. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (tende da sole, insegne, ...)?	si ..	no ☒			
	13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata)??	si ☒	no ..			
Totale da riportare nella scheda B colonna – OSTACOLI -						**€ 0,00**

PARK	14. I parcheggi riservati alle persone con ridotta o impedite capacità motoria sono inferiori ad 1 ogni 50?	si ☒	no ..			
	15. La segnaletica verticale, orizzontale esistente rispetta la normativa?	si ..	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – PARK						**€ 0,00**

VARIE	16. E' presente almeno la segnletica orizzontale ad indicazione del percorso protetto?	si ..	no ☒			
	17. E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per i non vedenti?	si ..	no ☒			€ 20.000,00
	E' necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento della pubblica illuminazione?	si ..	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – VARIE						**€ 20.000,00**

A seguito della seduta pubblica ed a seguito delle osservazioni presentate, nella voce varie si tiene conto sia delle eventuali rampe amovibili sia dei totem in Braill per le persone ipovedenti

COMUNE DI UGENTO
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
(Rilievi sulle vie di comunicazione) - GEMINI

Categorie barriere architettoniche	Scheda B10 doppio senso Via A. D'Amato		Unità di misura (cad-ver/ca-or/ca-mq-)	Stima unitaria €/...	Stima totale (€)

PAVIMENTAZIONE	1. Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm oppure presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo di allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	si ..	no ☒	167	€ 30,00	€ 5.010,00
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	si ..	no ☒			
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	si ..	no ☒			
	4. Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc..)?	si ..	no ☒			
	5. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	si ..	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – PAVIMENTAZIONE -						**€ 5.010,00**

DISLIVELLI	6. E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	si ☒	no ..			
	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	si ..	no ☒			
	8. E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% oppure 12%)?	si ☒	no ..			
	9. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...) ?	si ..	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – DISLIVELLI -						**€ 0,00**
OSTACOLI	10. E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ecc..) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	si ☒	no ..			
	11. Ci sono pali della pubblica illuminazione o di impianti semaforici oppure pali della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	si ☒	no ..			
	12. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (tende da sole, insegne, ...)?	si ..	no ☒			
	13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata)??	si ☒	no ..			
Totale da riportare nella scheda B colonna – OSTACOLI -						**€ 0,00**

PARK	14. I parcheggi riservati alle persone con ridotta o impedite capacità motoria sono inferiori ad 1 ogni 50?	si ☒	no ..			
	15. La segnaletica verticale, orizzontale esistente rispetta la normativa?	si ..	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – PARK						**€ 0,00**

VARIE	16. E' presente almeno la segnletica orizzontale ad indicazione del percorso protetto?	si ..	no ☒			
	17. E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per i non vedenti?	si ..	no ☒			€ 20.000,00
	E' necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento della pubblica illuminazione?	si ..	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – VARIE						**€ 20.000,00**

A seguito della seduta pubblica ed a seguito delle osservazioni presentate, nella voce varie si tiene conto sia delle eventuali rampe amovibili sia dei totem in Braill per le persone ipovedenti

COMUNE DI UGENTO
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
(Rilievi sulle vie di comunicazione) - T.S. GIOVANNI - T. MOZZA - LIDO MARINI

Categorie barriere architettoniche	Scheda B11		Unità di misura (cad-ver/ca-or/ca-mq-)	Stima unitaria €/...	Stima totale (€)
	senso unico				
	T.S. Giovanni				

PAVIMENTAZIONE	1. Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm oppure presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo di allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	si ..	no ☒	1505	€ 30,00	€ 45.150,00
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	si ..	no ☒			
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	si ..	no ☒			
	4. Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc..)?	si ..	no ☒			
	5. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	si ..	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – PAVIMENTAZIONE -						**€ 45.150,00**

DISLIVELLI	6. E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	si ☒	no ..			
	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	si ..	no ☒			
	8. E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% oppure 12%)?	si ☒	no ..			
	9. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...) ?	si ..	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – DISLIVELLI -						**€ 0,00**
OSTACOLI	10. E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ecc..) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	si ☒	no ..			
	11. Ci sono pali della pubblica illuminazione o di impianti semaforici oppure pali della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	si ☒	no ..			
	12. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (tende da sole, insegne, ...)?	si ..	no ☒			
	13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata)??	si ☒	no ..			
Totale da riportare nella scheda B colonna – OSTACOLI -						**€ 0,00**

PARK	14. I parcheggi riservati alle persone con ridotta o impedite capacità motoria sono inferiori ad 1 ogni 50?	si ☒	no ..			
	15. La segnaletica verticale, orizzontale esistente rispetta la normativa?	si ..	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – PARK						**€ 0,00**

VARIE	16. E' presente almeno la segnletica orizzontale ad indicazione del percorso protetto?	si ..	no ☒			
	17. E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per i non vedenti?	si ..	no ☒			€ 20.000,00
	E' necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento della pubblica illuminazione?	si ..	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – VARIE						**€ 20.000,00**

A seguito della seduta pubblica ed a seguito delle osservazioni presentate, nella voce varie si tiene conto sia delle eventuali rampe amovibili sia dei totem in Braill per le persone ipovedenti

COMUNE DI UGENTO
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
(Rilievi sulle vie di comunicazione) - T.S. GIOVANNI - T. MOZZA - LIDO MARINI

Categorie barriere architettoniche	Scheda B12 senso unico Loc. Fontanelle		Unità di misura (cad-ver/ca-or/ca-mq-)	Stima unitaria €/...	Stima totale (€)

PAVIMENTAZIONE	1. Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm oppure presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo di allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	si ..	no ☒	1345	€ 30,00	€ 40.350,00
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	si ..	no ☒			
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	si ..	no ☒			
	4. Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc..)?	si ..	no ☒			
	5. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	si ..	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – PAVIMENTAZIONE -						**€ 40.350,00**

DISLIVELLI	6. E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	si ☒	no ..			
	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	si ..	no ☒			
	8. E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% oppure 12%)?	si ☒	no ..			
	9. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...) ?	si ..	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – DISLIVELLI -						**€ 0,00**
OSTACOLI	10. E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ecc..) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	si ☒	no ..			
	11. Ci sono pali della pubblica illuminazione o di impianti semaforici oppure pali della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	si ☒	no ..			
	12. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (tende da sole, insegne, ...)?	si ..	no ☒			
	13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata)??	si ☒	no ..			
Totale da riportare nella scheda B colonna – OSTACOLI -						**€ 0,00**

PARK	14. I parcheggi riservati alle persone con ridotta o impedite capacità motoria sono inferiori ad 1 ogni 50?	si ☒	no ..			
	15. La segnaletica verticale, orizzontale esistente rispetta la normativa?	si ..	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – PARK						**€ 0,00**

VARIE	16. E' presente almeno la segnletica orizzontale ad indicazione del percorso protetto?	si ..	no ☒			
	17. E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per i non vedenti?	si ..	no ☒			€ 20.000,00
	E' necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento della pubblica illuminazione?	si ..	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – VARIE						**€ 20.000,00**

A seguito della seduta pubblica ed a seguito delle osservazioni presentate, nella voce varie si tiene conto sia delle eventuali rampe amovibili sia dei totem in Braill per le persone ipovedenti

COMUNE DI UGENTO
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE (Rilievi sulle vie di comunicazione) - T.S. GIOVANNI - T. MOZZA - LIDO MARINI

Categorie barriere architettoniche	Scheda B13 senso unico Via B. Croce - Via GB Tiepolo		Unità di misura (cad-ver/ca-or/ca-mq-)	Stima unitaria €/...	Stima totale (€)

PAVIMENTAZIONE	1. Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm oppure presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo di allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	si ..	no ☒	622	€ 30,00	€ 18.660,00
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	si ..	no ☒			
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	si ..	no ☒			
	4. Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc..)?	si ..	no ☒			
	5. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	si ..	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – PAVIMENTAZIONE -						**€ 18.660,00**
DISLIVELLI	6. E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	si ☒	no ..			
	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	si ..	no ☒			
	8. E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% oppure 12%)?	si ☒	no ..			
	9. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...) ?	si ..	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – DISLIVELLI -						**€ 0,00**
OSTACOLI	10. E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ecc..) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	si ☒	no ..			
	11. Ci sono pali della pubblica illuminazione o di impianti semaforici oppure pali della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	si ☒	no ..			
	12. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (tende da sole, insegne, ...)?	si ..	no ☒			
	13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata)??	si ☒	no ..			
Totale da riportare nella scheda B colonna – OSTACOLI -						**€ 0,00**
PARK	14. I parcheggi riservati alle persone con ridotta o impedite capacità motoria sono inferiori ad 1 ogni 50?	si ☒	no ..			
	15. La segnaletica verticale, orizzontale esistente rispetta la normativa?	si ..	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – PARK						**€ 0,00**
VARIE	16. E' presente almeno la segnletica orizzontale ad indicazione del percorso protetto?	si ..	no ☒			
	17. E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per i non vedenti?	si ..	no ☒			€ 20.000,00
	E' necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento della pubblica illuminazione?	si ..	no ☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – VARIE						**€ 20.000,00**

A seguito della seduta pubblica ed a seguito delle osservazioni presentate, nella voce varie si tiene conto sia delle eventuali rampe amovibili sia dei totem in Braill per le persone ipovedenti

COMUNE DI UGENTO
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
(Rilievi sulle vie di comunicazione) - T.S. GIOVANNI - T. MOZZA - LIDO MARINI

Categorie barriere architettoniche	Scheda B14 senso unico C.so Colombo		Unità di misura (cad-ver/ca-or/ca-mq-)	Stima unitaria €/...	Stima totale (€)

		si	no			
PAVIMENTAZIONE	1. Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm oppure presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo di allargamenti necessari per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m di sviluppo lineare?	..	☒	579	€ 30,00	€ 17.370,00
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	..	☒			
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	..	☒			
	4. Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc..)?	..	☒			
	5. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	..	☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – PAVIMENTAZIONE -						**€ 17.370,00**

DISLIVELLI	6. E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	☒	..			
	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	..	☒			
	8. E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% oppure 12%)?	☒	..			
	9. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...) ?	..	☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – DISLIVELLI -						**€ 0,00**
OSTACOLI	10. E' necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani oppure dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ecc..) in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	..			
	11. Ci sono pali della pubblica illuminazione o di impianti semaforici oppure pali della segnaletica stradale che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	..			
	12. Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m. da terra (tende da sole, insegne, ...)?	..	☒			
	13. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata)??	☒	..			
Totale da riportare nella scheda B colonna – OSTACOLI -						**€ 0,00**

PARK	14. I parcheggi riservati alle persone con ridotta o impedite capacità motoria sono inferiori ad 1 ogni 50?	☒	..			
	15. La segnaletica verticale, orizzontale esistente rispetta la normativa?	..	☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – PARK						**€ 0,00**

VARIE	16. E' presente almeno la segnletica orizzontale ad indicazione del percorso protetto?	..	☒			
	17. E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per i non vedenti?	..	☒			€ 20.000,00
	E' necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento della pubblica illuminazione?	..	☒			
Totale da riportare nella scheda B colonna – VARIE						**€ 20.000,00**

A seguito della seduta pubblica ed a seguito delle osservazioni presentate, nella voce varie si tiene conto sia delle eventuali rampe amovibili sia dei totem in Braill per le persone ipovedenti

SCHEDA A	COMUNE DI UGENTO PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE (Analisi e Restituzione situazione EDILIZIA)

	CATEGORIE BARRIERE ARCHITETTONICHE					STIMA TOTALE	PRIORITà	NOTE
	PARK	ACCESSO	SERVIZI IGIENICI	COLLEGAMENTI VERTICALI	PERCORSO INTERNO			
TOTALE SCHEDE A - Ai UGENTO	€ 25.200,00	€ 125.670,00	€ 133.700,00	€ 113.350,00	€ 60.810,00	€ 458.730,00		
TOTALE SCHEDE A - Ai GEMINI	€ 10.800,00	€ 24.000,00	€ 93.000,00	€ 35.000,00	€ 19.500,00	€ 182.300,00		
TOTALE SCHEDE A - Ai MARINE	€ 13.300,00	€ 49.900,00	€ 33.000,00	€ 28.000,00	€ 18.000,00	€ 142.200,00		
TOTALE SCHEDE A - Ai COMUNE DI UGENTO	**€ 49.300,00**	**€ 199.570,00**	**€ 259.700,00**	**€ 176.350,00**	**€ 98.310,00**	**€ 783.230,00**		

SCHEDE B	COMUNE DI UGENTO PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE (Analisi e Restituzione situazione URBANA)

	CATEGORIE BARRIERE ARCHITETTONICHE					STIMA TOTALE	PRIORITà	NOTE
	PAVIMENT.	DISLIVELLI	OSTACOLI	PARK	VARIE			
TOTALE SCHEDE B - Bi UGENTO	€ 145.230,00				€ 100.000,00	€ 245.230,00		
TOTALE SCHEDE B - Bi GEMINI	€ 56.040,00				€ 100.000,00	€ 156.040,00		
TOTALE SCHEDE B - Bi MARINE	€ 121.530,00				€ 80.000,00	€ 201.530,00		
TOTALE SCHEDE B - Bi COMUNE DI UGENTO	**€ 322.800,00**	**€ -**	**€ -**	**€ -**	**€ 280.000,00**	**€ 602.800,00**		

SCHEDE A+B	COMUNE DI UGENTO PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE (Analisi e Restituzione situazione EDILIZIA + URBANA)

TOTALE SCHEDE A-B / Ai-Bi COMUNE DI UGENTO	**€ 372.100,00**	**€ 199.570,00**	**€ 259.700,00**	**€ 176.350,00**	**€ 378.310,00**	**€ 1.386.030,00**		