



CITTÀ DI UGENTO
PROVINCIA DI LECCE

OGGETTO: Procedimento di VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A VAS del progetto di "Piano di Mobilità ciclistica del comune di Ugento.",

- **D.Lgs 152/2006- Titolo II art.7 e L.R. n. 44 del 14 dicembre 2012 - R.R. 09/10/2013 n. 18 - Regolamento di attuazione della legge regionale 14 dicembre 2012, n.44 "Disciplina regionale in materia di valutazione ambientale strategica"**

Autorità procedente: Comune di Ugento (LE) - Settore Urbanistica, Ambiente e SUAP.

PROVVEDIMENTO DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A VAS

L'anno 2023, addì 20 del mese di APRILE in Ugento (LE), presso l'Ufficio Ambiente dell'Ente, sito in Via Acquarica snc (sede legale: Piazza Colosso, 73059 – Ugento (Le), il Dott. Agr. Daniele Arcuri, quale autorità competente, giusta determinazione del Responsabile del Settore Urbanistica, Ambiente e SUAP prot. n. 11682 del 11/04/2023, sulla scorta dell'istruttoria tecnico-amministrativa espletata.

PREMESSO CHE:

- Il comune di Ugento, con Delibera di Giunta Comunale n. 38 del 03/02/2023, avente per oggetto "L. 144/99 - Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – V Programma di attuazione – Progetto "Piano... in Bici". Adozione del Piano della Mobilità Ciclistica della Città di Ugento e del relativo rapporto preliminare ambientale per la verifica di assoggettabilità a VAS." dichiarava l'adozione del Piano della mobilità ciclistica e la verifica di assoggettabilità a VAS;
- Con nota n. 5250 del 17/02/2023 il Settore Polizia Municipale – Nucleo Polizia Ambientale, ai sensi dell'art. 8 comma 1 della L.R. 44/2012 e s.m.i all'Ufficio VIA/VAS del comune la seguente documentazione relativa al progetto in argomento;
 - Copia in formato digitale del Rapporto preliminare di verifica;
 - Copia in formato digitale degli elaborati di progetto come approvato;
- Con nota prot. n. 8266 del 15/03/2023, l'Ufficio VIA e VAS del comune avviava nell'ambito del procedimento di verifica di assoggettabilità, la consultazione dei seguenti soggetti competenti in materia ambientale:
 - Regione Puglia, ass.to – Assetto del Territorio (servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it);
 - Regione Puglia, Servizio Parchi e tutela della Biodiversità (ufficioparchi.regione@pec.rupar.puglia.it);
 - Regione Puglia, Dipartimento Mobilità, qualità urbana, opere pubbliche, Ecologia e Paesaggio – Servizio Urbanistica (serviziourbanistica.regione@pec.rupar.puglia.it);
 - Regione Puglia, Dipartimento Agricoltura, Sviluppo Rurale, Tutela dell'Ambiente e Servizio di Difesa del Suolo (servizioidifesasuolo.regione@pec.rupar.puglia.it);
 - Regione Puglia, Dipartimento Agricoltura, sviluppo rurale e ambientale, Servizio Sezione Risorse Idriche (servizio.risorseidriche@pec.rupar.puglia.it);
 - Regione Puglia, Dipartimento Agricoltura, sviluppo rurale ed ambientale, Servizio Gestione Sostenibile e Tutela delle Risorse Forestali e Naturali



CITTÀ DI UGENTO
PROVINCIA DI LECCE

- (servizio.foreste.regione@pec.rupar.puglia.it,
protocollo.sezionerisorsosostenibili@pec.rupar.puglia.it);
- Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino meridionale della Puglia (protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it);
 - ASL Lecce (asl.lecce@pec.rupar.puglia.it, protocollo.asl.lecce@pec.rupar.puglia.it);
 - AIP – Autorità Idrica Pugliese (protocollo@pec.autoritaidrica.puglia.it);
 - Acquedotto Pugliese S.p.a. (acquedotto.pugliese@pec.agp.it);
 - Provincia di Lecce, Servizio Ambiente e Tutela Venatoria (ambiente@cert.provincia.le.it);
 - Provincia di Lecce, Servizio Territorio, Ambiente e Programmazione Strategica – Servizio Pianificazione strategica (pianificazioneterritoriale@cert.provincia.le.it);
 - Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale della Puglia (ARPA) – (dap.le.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it);
 - Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Puglia (mbac-dr-pug@mailcert.beniculturali.it);
 - Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per le province di Brindisi e Lecce (mbac-sabap-br-le@mailcert.beniculturali.it);
 - Enel distribuzione – Divisione Infrastrutture e Rete Elettrica (eneldistribuzione@pec.enel.it);
 - 2I Rete Gas S.p.A. (2iretegas@pec.2iretegas.it);
 - Consorzio di Bonifica Ugento Li Foggi (protocollo@cbuf.legalmail.it);
 - Telecom Italia S.p.A. (telecomitalia@pec.telecomitalia.it).
- Con la nota di cui sopra si raccomandava ai suddetti soggetti di effettuare l'invio di eventuali contributi in merito all'assoggettabilità a VAS entro il termine di 30 giorni, ai sensi dell'art. 8, comma 2 della L.R. 44/2012 e s.m.i. all'indirizzo pec: protocollo.comune.ugento@pec.rupar.puglia.it, invitando altresì l'Autorità Procedente a comunicare, tempestivamente, eventuali integrazioni all'elenco dei soggetti competenti in materia ambientale, nonché a trasmettere le proprie eventuali osservazioni o controdeduzioni in merito a quanto sarebbe stato rappresentato dai medesimi soggetti, in modo da fornire all'Ufficio ulteriori elementi conoscitivi e valutativi;
 - a) Con nota ricevuta via pec (urbanistica.comune.ugento@pec.rupar.puglia.it) in data 03/04/2023 avente per oggetto "Comune di Ugento. Procedura di verifica di assoggettabilità a VAS del Piano di Mobilità Ciclistica della città di Ugento. Avvio fase di consultazione procedura di assoggettabilità a VAS. Trasmissione osservazioni ARPA Puglia", **Arpa Puglia ha espresso il proprio parere favorevole** in merito alla compatibilità dell'intervento con la normativa vigente in tema ambientale. Nel dettaglio, l'agenzia afferma che "Limitatamente alle finalità proprie della VAS di cui all'art. 4 del D. Lgs 152/06 e ss.mm.ii. e fermo restando il rispetto della normativa ambientale, questa agenzia ritiene che la tipologia di interventi proposti dal PMC, promuovendo lo shift modale verso i modi di trasporto a minor impatto ambientale e sociale, non generino effetti negativi e significativi sull'ambiente e/o rischi sulla salute umana".
 - b) Con nota ricevuta via pec (urbanistica.comune.ugento@pec.rupar.puglia.it) in data 20/03/2023 avente per oggetto "prot. 8266 del 15/03/2023 – Comune di Ugento. Procedura di verifica di assoggettabilità a VAS del Piano di Mobilità Ciclistica della città di Ugento. Avvio fase di consultazione procedura di assoggettabilità a VAS" Enel ha espresso il proprio parere favorevole in merito alla compatibilità dell'intervento con la normativa vigente, per il proprio ambito di



CITTÀ DI UGENTO
PROVINCIA DI LECCE

competenza. Nel dettaglio, ENEL afferma che “da un’analisi degli elaborati allegati, non si evidenziano particolari interferenze con le nostre infrastrutture di distribuzione aerea, ovvia invece è la presenza di elettrodi interrati di media e di bassa tensione su diverse strade del centro abitato. Qualora pertanto, a seguito una volta più approfondita analisi, si ritenesse opportuno spostare gli impianti di distribuzione di energia elettrica, vi preghiamo di formalizzare una richiesta di spostamento impianti”.

- Agli atti non risultano pervenuti ulteriori contributi dalle Autorità ambientali soprarichiamate entro i 30 giorni previsti dalla normativa vigente, ovvero entro la data pubblicata sul portale VAS della Regione Puglia né presso questo Ufficio Comunale, né presso quello del competente Ufficio Regionale;

CONSIDERATO CHE:

- ai sensi dell’art.4 della L.R. 44/2012, come novellato dalla legge regionale di semplificazione del 12 Febbraio 2014, n.4, “Ai comuni è delegato l’esercizio, anche nelle forme associative disciplinate dal testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali, emanato con decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267, delle competenze per l’espletamento dei procedimenti di verifica di assoggettabilità a VAS di cui all’art.8 per i piani o programmi approvati in via definitiva dai comuni, nonché per l’espletamento dei procedimenti di VAS di cui all’art.9 e seguenti rivenienti da provvedimento di assoggettamento di piani o programmi di cui sopra”;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 66 del 30/12/2015 si procedeva a: “Modifica schema di CONVENZIONE e REGOLAMENTO per il funzionamento della commissione, adeguamento alla L.R. 10/04/2015, n. 19 art. 8, nonché attribuzione dei compiti di supporto alle procedure delegate di cui alle LL.RR. N. 11/2001 art. 6 c.3, n. 44/2012 art.4 c.3 e n. 19/2013 art.4 rispettivamente in materia di VIA, VAS E PAI.”
- Il Comune di Ugento, autorità disciplinata dal testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali, emanato con decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, ai sensi del citato comma 3 dell’art. 4 della L. R. n. 44/2012, così come modificata e integrata dalla L.R. n. 4 del 12.02.2014, ha le competenze per l’espletamento dei procedimenti di verifica di assoggettabilità a VAS di cui all’articolo 8 per i piani o programmi approvati in via definitiva dai comuni, nonché per l’espletamento dei procedimenti di VAS di cui agli articoli 9 eseguenti rivenienti da provvedimenti di assoggettamento di piani o programmi di cui sopra;
- con la citata delibera di C.C. si è quindi attribuito il ruolo di Autorità competente delle procedure di VAS previste dalla normativa vigente al RUP che possiede adeguata competenza tecnica e amministrativa in materia di tutela, protezione e valorizzazione ambientale nelle procedure di VAS, così come previsto dalla normativa vigente regionale ovvero per i procedimenti rientranti nei casi di cui alla lettera a) e d) del comma 3 dell’art. 4 della L.R. n. 44/2012 e s.m.i.

ATTESO CHE nell’ambito del procedimento di verifica di assoggettabilità a VAS cui il presente provvedimento si riferisce:

- l’autorità Procedente è il comune di Ugento;
- l’autorità Competente è il Dott. Agr. Daniele Arcuri, Responsabile di Procedimento di VIA e VAS, ai sensi del comma 2, art. 4 della L.R. 44/2012;
- Il presente provvedimento di verifica, redatto dal Comune di Ugento, verrà pubblicato sull’Albo Pretorio comunale, nonché sul BURP della Regione Puglia e sul sito web istituzionale dell’ufficio VAS Regionale, ai sensi del comma 5, art. 8 della L.R. n. 44/2012



CITTÀ DI UGENTO
PROVINCIA DI LECCE

VERIFICATA con esito positivo la sussistenza delle condizioni di esclusione dal procedimento di VAS, sulla base della documentazione pervenuta e trasmessa dall'autorità procedente secondo quanto di seguito riportato:

“Il PMC di Ugento coinvolge l'intero territorio comunale, sia urbano che extra-urbano.

La rete ciclabile proposta dal Biciplan ha la finalità di mettere a sistema i centri urbani ricchi di storia, con i centri del turismo estivo, il Parco Naturale e la matrice agricola extraurbana del territorio di Ugento, dotata di un notevole patrimonio paesaggistico.

Come anticipato sopra, la proposta comprende sia i percorsi esistenti che i già consolidati piani e progetti nell'ambito della mobilità ciclabile. In particolare comprende:

- 1,5 Km di piste ciclabili esistenti;
- circa 9,5 Km di piste ciclabili, corsie ciclabili e strade 30 in corso di realizzazione nell'ambito del “Progetto per la realizzazione di piste ciclabili nel comune di Ugento”;
- circa 12 km della ciclovia dei Tre Mari;
- 9,3 km di percorsi ciclabili nel Parco Naturale, inseriti nel “Piano della fruizione del parco Naturale Regionale Litorale di Ugento”

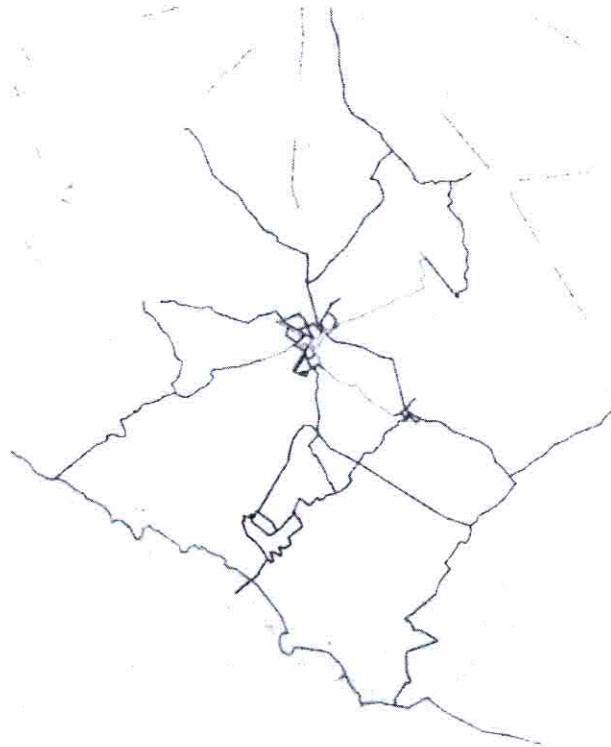
Inoltre, il Biciplan propone una rete aggiuntiva di oltre 70 km di percorsi compatibili alla circolazione in bicicletta. Al fine di caratterizzarne in maniera più semplice ed efficace l'attrattività, i percorsi sono stati divisi in 5 settori: la centro urbano di Ugento; il borgo di Gemini; la matrice agricola extraurbana; il Parco Naturale; e le marine di Ugento.



CITTÀ DI UGENTO PROVINCIA DI LECCE

Prodotto da: B. Bianchi, Città di Ugento

10.03.2023



- esistente
- - - Piano della fruizione del Parco
- · · Piano della fruizione del Parco e Piano Regionale della mobilità ciclistica (in via di Tesi 18)
- · - · Progetto in corso
- Eccezioni

Centro urbano di Ugento

La proposta di rete nel centro storico mette in relazione i diversi quartieri residenziali con i principali servizi e attrattori urbani (commerciali, religiosi, per l'istruzione, per lo svago, ecc.) In particolare, la rete mette in relazione:

- il centro storico ai margini della ZTL che raccoglie la maggior parte degli edifici storici religiosi e civili e il sistema museale di Ugento, costituito dal Nuovo Museo Archeologico, l'ex Convento dei Francescani di S. Maria della Pietà, il Palazzo Colosso, il Castello dei principi d'Amore e il Palazzo Rovito;
- lo Stadio Comunale Ugento e il polo scolastico nella zona nord del centro abitato (costituito dall'Istituto Comprensivo Ugento e il CPIA - Centro Provinciale Istruzione Adulti);
- la scuola materna ed elementare di piazza Immacolata, l'istituto Superiore Bottazzi di via Puglia e la scuola di via Isernia;
- Le principali strade commerciali come via Messapica, all'interno della città storica, via Giannuzzi, storica strada che collega a Racale con via Marina;
- i futuri parcheggi del tipo park & ride a servizio della ZTL del centro storico da realizzare sia nell'area compresa tra le vie Teano/strada comunale per Gemini e sia lungo la via A. Volta (previsti nell'ambito del PGTU);
- l'Oratorio di S. Giovanni Bosco in via Firenze con le sue relative attrezzature sportive,



CITTÀ DI UGENTO PROVINCIA DI LECCE

- altri luoghi per il culto come la curia vescovile e cattedrale in piazza S. Vincenzo, chiesa Madonna del Rosario in via del Mare, la chiesa della Madonna delle Grazie in via del Priore, la chiesa della Madonna dell'Assunta su corso Umberto I.

Questa proposta di rete nel centro storico comprende tanto le indicazioni del "Progetto per la realizzazione di piste ciclabili nel comune di Ugento" in corso di realizzazione, quanto la proposta del PGTU di istituire una Zona a Traffico Limitato (ZTL) nel centro storico.

La proposta del Biciplan prevede inoltre l'implementazione di una zona 30 che si estende a tutta l'area urbana e l'identificazione di una rete di strade prioritarie per l'istituzione di strade 30, strade e corsie ciclabili. In particolare, sono state identificate come prioritarie le seguenti vie: Piazza Italia -via Trieste; via Trento; Piazza Pompeo Colonna; Via Caduti di Tutte le Guerre; Via Capitano Ugo Giannuzzi; via dei Cesari; via Fratelli Molle; via Isernia -via Bolzano; via Mare -via Genova -via Puglia; via Massimo Colosso; Via Messapica -via Monsignor Luigi Zola; via Pola; via Napoli; via Porta Paradiso -Piazza Pompeo Colonna; via Puglia; e Via Raffaello Sanzio -via Petrarca.

Progetto del Biciplan nell'area urbana di Ugento



Borgo di Gemini

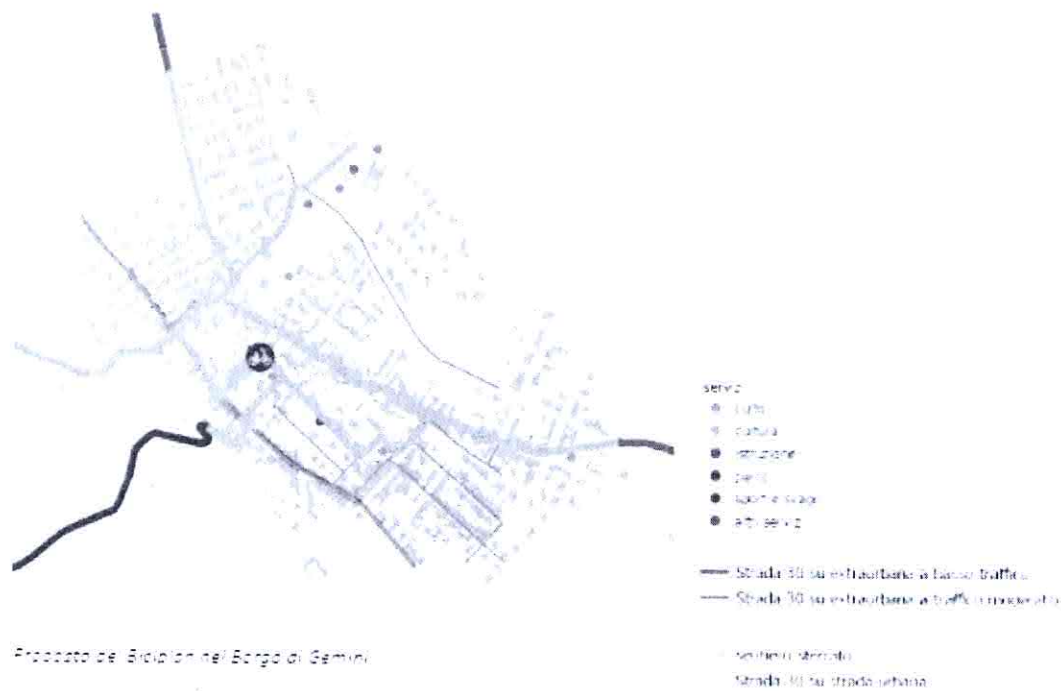
Similarmente a quanto previsto per l'area urbana di Ugento, il Biciplan mette a sistema le dotazioni di quartiere nel Borgo di Gemini. In particolare, si identificano gli itinerari principali per mettere in



CITTÀ DI UGENTO PROVINCIA DI LECCE

sicurezza gli spostamenti tra il Centro Sportivo Gemini, il Palazzetto dello Sport, le scuole primarie ed elementari di "Ignazio Silone" e "San Giovanni Bosco", nonché l'area mercatale coperta e altri servizi della pubblica amministrazione.

La proposta del Biciplan prevede l'implementazione di una zona 30 che si estende a tutta l'area del Borgo e l'identificazione di una rete di strade prioritarie per l'istituzione di strade 30. In particolare, sono state identificate come prioritarie le seguenti vie: via Martiri di Belfiore –via Caduti sul Lavoro; via Fontana; via Pietro Micca, via D'Amato e via SS. Rosario tra via Fratelli Bandiera e via Fontana.



Matrice agricola extraurbana

Nell'ambito della matrice agricola extraurbana, il Biciplan propone di garantire le connessioni con i più rilevanti punti di interesse storico-culturale. Infatti, Ugento può considerarsi uno dei centri urbani più importanti della Messapia antica con una ricca presenza di rinvenimenti archeologici e una serie di testimonianze storico-architettoniche del paesaggio urbano e rurale. In particolare, si mettono a sistema i seguenti punti di interesse: la Cripta del Crocifisso, la Colombaia in località Cupelle e cave antiche, la Necropoli Messapica, la Chiesa Madonna del Casale (punto panoramico), il Bosco dei Romani, il bosco Monticolomi, la Chiesa Madonna di Pompignano e Rottacapozza.

Inoltre, il Biciplan garantisce i collegamenti con i comuni limitrofi. In particolare, si creano le connessioni con le località di Acquarica del Capo, Taurisano, Casarano, Melissano, Fellingine, Posto Rosso e Torre Pali.

La matrice agricola extraurbana permette infine di garantire il collegamento in sicurezza con la stazione ferroviaria delle FSE di Ugento-Taurisano, sia dal centro urbano di Ugento che da quello di



CITTÀ DI UGENTO
PROVINCIA DI LECCE

Taurisano. Attraverso quest'ultima azione sostenuta dall'istituzione di servizi dedicati, si cerca di incentivare lo scambio modale ferro-bici per i collegamenti di più lunga distanza.

Parco Naturale Litorale di Ugento

L'ente di gestione del Parco Naturale Regionale "Litorale di Ugento" ha tra le sue più importanti finalità la valorizzazione del proprio patrimonio culturale ed ambientale ed il continuo miglioramento dell'accessibilità ad essi. A tal fine, nell'ambito del Piano della fruizione del parco Naturale Regionale Litorale di Ugento (Dicembre 2020) è stata individuata una rete di ciclovie, da fruire prevalentemente con l'uso di biciclette da turismo, attraverso l'utilizzo di strade a bassa intensità di traffico e strade non asfaltate (le piste del Consorzio di Bonifica Ugento e li Foggi). Il Biciplan prende atto della proposta contenuta nel Piano della fruizione del parco e la integra alla proposta di rete complessiva per il Comune di Ugento.

Marine di Ugento

Il Comune di Ugento è attraversato dall'Itinerario RP 06 -BICITALIA 14 -CICLOVIA DEI TRE MARI che ha inizio al confine con la Basilicata e, nella sua diramazione sud, passa dalle marine di Ugento per proseguire verso Santa Maria de Leuca, ove, in corrispondenza del porto si congiunge con la Ciclovìa Adriatica.

Il Biciplan conferma l'itinerario Ciclovìa dei Tre Mari, il quale percorre la Riserva Naturale del Litorale di Ugento sulla SP88 passando da Mare Verde e dopo pochi chilometri lungo la strada costiera raggiunge Torre San Giovanni. Dopo di che, lambendo il Bacino Suddenna, il Bacino Bianco, il Bacino Ulmo, il Bacino Rottacapoza Nord arriva nella località Fontanelle, il Bacino Rottacapoza Sud, ed entra, quindi, in località Torre Mozza. Lambendo il Bacino Spunderati Nord e Sud, transita nella località Lido Marini e, successivamente, utilizza il tracciato della SP91.

La proposta completa e il dettaglio degli interventi per i 5 ambiti sopra descritti, sono riportati nella mappa e la tabella seguenti."



CITTÀ DI UGENTO
PROVINCIA DI LECCE

- Strada 30 selettiva (beni class. 1° cat.)
- Strada 30 selettiva (beni class. 2° cat.)
- Strada 30 selettiva (beni class. 3° cat.)
- Strada 30 selettiva (beni class. 4° cat.)
- Strada 30 selettiva (beni class. 5° cat.)
- Strada 30 selettiva (beni class. 6° cat.)
- Strada 30 selettiva (beni class. 7° cat.)
- Strada 30 selettiva (beni class. 8° cat.)
- Strada 30 selettiva (beni class. 9° cat.)
- Strada 30 selettiva (beni class. 10° cat.)

- Tipi
- Stazioni attrezzate
 - Base attrezzate / base sharing

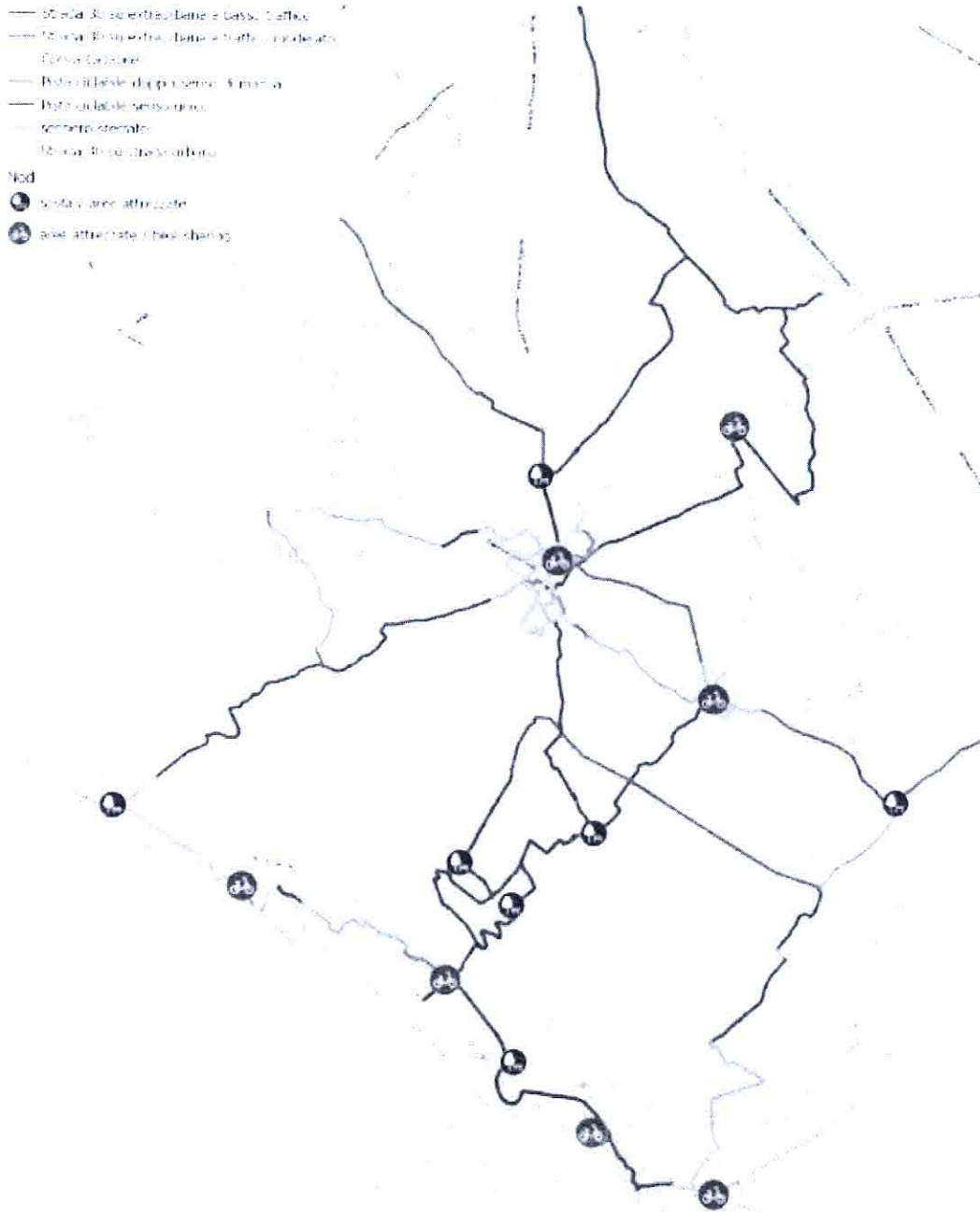


Figura 4-4: Biciplan Ugento. Proposta di rete per il territorio comunale e per tipologia di intervento

RITENUTO, alla luce di quanto esposto, che si intende qui richiamato, di poter provvedere con il presente atto:

- a dichiarare assolti gli adempimenti in materia di Valutazione Ambientale Strategica e, conseguentemente, di dover escludere dall'assoggettabilità alla procedura di VAS di cui agli articoli 9-15 della L.R. n. 44/2012 l'intervento di progetto;



CITTÀ DI UGENTO
PROVINCIA DI LECCE

- a demandare al Comune di Ugento, in qualità di autorità procedente, l'assolvimento degli obblighi stabiliti dall'art. 8, comma 2, lett. A) con particolare riferimento all'obbligo di dare atto della conclusione della presente procedura nell'ambito dei propri provvedimenti di adozione/approvazione con riferimento all'intervento di progetto.

RITENUTO altresì di dover precisare che il presente provvedimento:

- è adottato ai sensi della normativa vigente al momento dell'avvio del relativo procedimento, come disposto all'art. 21, comma 1, della Legge Regionale 14 Dicembre 2012, n. 44: "Disciplina regionale in materia di valutazione ambientale strategica", pubblicata sul BURP n. 183 del 18/12/2012;
- E' relativo alla sola verifica di assoggettabilità a VAS per l'intervento di "Piano di Mobilità ciclistica della città di Ugento (Le)";
- Non esonera l'autorità procedente o il proponente dall'acquisizione di autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, nulla osta e assensi comunque denominati in materia ambientale, con particolare riferimento alle procedure di VIA e verifica di assoggettabilità a VIA, ai sensi della normativa nazionale e regionale vigente, qualora nel ricorrano le condizioni per l'applicazione;
- Fatte salve tutte le ulteriori prescrizioni, integrazioni o modificazioni relative al piano in oggetto, introdotte dai soggetti competenti in materia ambientale e dagli Enti preposti ai controlli di compatibilità previsti dalla normativa vigente nel corso del procedimento di approvazione delle stesse, anche successivamente all'adozione del presente provvedimento, purché con lo stesso compatibili;
- La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla L. 241/90 e ss.mm.ii. in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, tenuto conto di quanto disposto dalla normativa vigente in materia di protezione dei dati personali ed il trattamento dei dati sensibili e giudiziari;
- Il presente provvedimento non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spese e dallo stesso non deriva alcun onere a carico del bilancio comunale.

VISTO IL D. Lgs.vo 152/2006 e ss.mm.ii

VISTO il Regolamento Regionale n. 18 del 09 Ottobre 2013;L

VISTA la L.R. n. 44 del 14 Dicembre 2012;

VISTO LA L.R. n. 4 del 12 Febbraio 2014.

Tutto ciò premesso il Responsabile dell'Ufficio VAS e VIA

DETERMINA

1. Di dichiarare tutto quanto espresso in narrativa, che qui si intende integralmente riportato, parte integrante del presente provvedimento;
2. Di dichiarare la sussistenza delle condizioni di esclusione di cui all'articolo 7, comma 7.2, lettera c) del Regolamento Regionale 9 Ottobre 2013 n. 18 e, conseguentemente, assolti gli adempimenti in materia di Valutazione Ambientale Strategica di cui agli articoli 9-15 della L.R. 44/2012 per il "Piano di Mobilità Ciclistica del Comune di Ugento", tanto per tutte le motivazioni espresse in narrativa, a condizione che si rispettino le indicazioni date in precedenza;



CITTÀ DI UGENTO
PROVINCIA DI LECCE

3. Di dichiarare l'immediata esecutività del presente provvedimento;
4. Di demandare al Comune di Ugento, in qualità di autorità procedente, l'assolvimento degli obblighi stabiliti dall'art. 7 del suddetto Regolamento Regionale n. 18 "Regolamento di attuazione della Legge Regionale 14 Dicembre 2012, n. 44 (Disciplina Regionale in materia di valutazione ambientale strategica), con particolare riferimento all'obbligo di dare atto della conclusione della presente procedura nell'ambito del provvedimento di approvazione con riferimento alla variante in oggetto;
5. Di notificare il presente provvedimento all'Autorità procedente;
6. Di trasmettere il presente provvedimento:
 - All'autorità procedente, Responsabile Polizia Locale – Comandante Chiara Verter;
 - Al Responsabile del Settore Urbanistica, Ambiente e SUAP del Comune di Ugento, Ing. Luca Casciaro, per quanto eventualmente di competenza e per la sua pubblicazione all'Albo Pretorio e sul sito istituzionale del Comune di Ugento, secondo le modalità previste dalla normativa vigente, per la trasmissione all'Ufficio VIA/VAS della Regione Puglia per quanto eventualmente di competenza e per la sua pubblicazione sul Portale Ambientale dell'Assessorato alla Qualità dell'Ambiente ed all'Ufficio del Bollettino Ufficiale della Regione Puglia per la sua pubblicazione integrale sul BURP.

Il sottoscritto, nella sua qualità di Autorità Competente, attesta che il procedimento istruttorio affidatogli è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che tale provvedimento, dallo stesso predisposto su n. 11 facciate, ai fini degli adempimenti di competenza da parte del Responsabile Polizia Locale – Comandante e Responsabile del Settore Urbanistica, Ambiente e SUAP, è conforme alle risultanze istruttorie.



L'autorità competente
Dott. Agr. Daniele Arcuri

