



Comune di UGENTO
(Provincia di Lecce)

Settore 5° - Polizia Municipale

ORDINANZA

N. 85 DEL 13/04/2023

Prot. N. del

OGGETTO: MODIFICHE ALLA REGOLAMENTAZIONE VIARIA SU ALCUNI TRATTI DI STRADA NEL CENTRO ABITATO DI UGENTO.-

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Premesso che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 92 del 22.03.2023 è stato fornito atto di indirizzo al Responsabile dell'Area di Polizia Locale di adottare apposite Ordinanze per la sistemazione, a carattere sperimentale, della viabilità nel centro abitato di Ugento e Gemini al fine di riqualificare e migliorare la fruizione della rete stradale da parte degli utenti;

Preso atto che sono pervenute richieste atte a disciplinare in maniera più funzionale la circolazione stradale su alcuni tratti di via Mare, di via Trento, di via Trieste e di via Bolzano, nel centro abitato di Ugento;

Atteso che:

via Mare è a senso unico di marcia da Largo San Nicola sino a via De Gasperi e da Via Pola fino a via Verona, mentre è a doppio senso di circolazione nel tratto intermedio compreso tra via De Gasperi e via Pola nonostante l'ampiezza della carreggiata nel tratto in questione rimane della stessa larghezza;

via Bolzano, nel tratto compreso tra via Mare e via Mons. De Razza, è a doppio senso di circolazione con sosta consentita su entrambi i lati, nonostante l'ampiezza residua della carreggiata sia sufficiente per una sola corsia di marcia;

via Trento, nel tratto compreso tra via Pola e via Torino, è a doppio senso di circolazione con sosta consentita su entrambi i lati e presenta una larghezza della carreggiata di mt 7,10 con la porzione di carreggiata libera sufficiente per una sola corsia di marcia centrale;

Verificato che si sono ravvisate situazioni di intralcio e disturbo alla normale circolazione dei

veicoli, nonché di sicurezza per i pedoni meritevoli di attenzione nei tratti di strada sopra elencati;
Preso atto che via De Gasperi, strada a doppio senso di circolazione per i soli autobus con sosta consentita su entrambi i lati, sarà oggetto di lavori per la definizione della pista ciclabile con il conseguente ulteriore restringimento della carreggiata;

Verificato che via Trieste, individuata a senso unico di marcia nel tratto compreso tra via Ancona e via Bologna, non si raccorda con via Bolzano e con via Corfù, individuate nel P.G.T.U. come strade di scorrimento urbane, non consentendo un fluido e ordinato raggiungimento di queste strade;

Verificata, altresì la conformità del provvedimento con la deliberazione di Consiglio Comunale n. 33 del 23.09.2004 di approvazione del medesimo P.G.T.U. e con la deliberazione di G.C. n. 168 del 21.07.2017 di approvazione delle linee di indirizzo del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e aggiornamento dello schema di circolazione stradale del Piano Generale del Traffico Urbano vigente del Comune di Ugento;

Rilevata la necessità di adottare opportuni provvedimenti atti a disciplinare sperimentalmente il traffico modificando la regolamentazione viaria sui seguenti tratti di strada:

SENSO UNICO DI MARCIA

- via Mare, nel tratto compreso tra via De Gasperi e via IV novembre;
- via Bolzano, nel tratto compreso tra via Mare e via Mons. De Razza;
- via Trento, nel tratto compreso tra via Pola e via Torino;

DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE

- via Trieste, nel tratto compreso tra via Ancona e via Bologna;

DIVIETO DI TRANSITO

- su via De Gasperi direzione da via Mare verso via IV Novembre (anche agli autobus);

Verificato che, dopo l'adozione del presente provvedimento, è possibile la viabilità alternativa su altre strade parallele a quelle oggetto di restrizioni senza ulteriori aggravii per la viabilità;

Ritenuto che, a tutela del patrimonio stradale, nonché per motivi di sicurezza pubblica, interesse pubblico oltre che di carattere tecnico è necessario dare corso al provvedimento proposto;

Visti gli artt. 5 comma 3, 6, 7 del Codice della Strada D.Lgs. n. 285/92 concernenti la regolamentazione della circolazione nei centri abitati ed il Regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 485/92;

Visto il Testo Unico degli Enti locali;

Visto il Decreto Sindacale n. 06/2023;

ORDINA

Per le motivazioni in premessa riportate, la modifica a carattere sperimentale della regolamentazione viaria sui seguenti tratti di strada:

SENSO UNICO DI MARCIA

- via Mare, nel tratto compreso tra via De Gasperi e via IV novembre;
- via Bolzano, nel tratto compreso tra via Mare e via Mons. De Razza;
- via Trento, nel tratto compreso tra via Pola e via Torino;

DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE

- via Trieste, nel tratto compreso tra via Ancona e via Bologna;

DIVIETO DI TRANSITO

- su via De Gasperi direzione da via Mare verso via IV Novembre (anche agli autobus);

mediante l'istituzione della seguente segnaletica stradale ad integrazione o modifica di quella esistente:

- IL SENSO VIETATO, fig. II 47 art. 116 regolamento di esecuzione del C.D.S. su via Mare

incrocio via IV Novembre nel senso di marcia verso via De Gasperi e contestuale SENSO UNICO

- FRONTALE, fig. II 349 art. 135 regolamento di esecuzione del C.D.S. sul lato opposto di via Mare all'altezza dell'intersezione con via Martiri d'Ungheria e via De Gasperi;
- IL SEGNALE DI OBBLIGO - DIREZIONE OBBLIGATORIA DESTRA, fig. II 80/c art. 122 regolamento di esecuzione del C.D.S., su via Mare angolo via IV Novembre per i veicoli provenienti da via Pola e via Trieste;
 - IL SEGNALE DI PERICOLO DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE, fig. II 26 art. 96 regolamento di esecuzione del C.D.S., su via Mare angolo via IV Novembre;
 - IL SENSO VIETATO, fig. II 47 art. 116 regolamento di esecuzione del C.D.S. su via Bolzano incrocio via Mons. De Razza nel senso di marcia verso via Mare e contestuale SENSO UNICO LATERALE, fig. II 348 art. 135 regolamento di esecuzione del C.D.S. sul lato opposto di via Bolzano all'altezza dell'intersezione con via Mare;
 - IL SENSO VIETATO, fig. II 47 art. 116 regolamento di esecuzione del C.D.S. su via Trento incrocio via Napoli/Torino nel senso di marcia verso via Fiume e contestuale SENSO UNICO FRONTALE, fig. II 349 art. 135 regolamento di esecuzione del C.D.S. sul lato opposto di via Trento all'altezza dell'intersezione con via Fiume;
 - IL SENSO VIETATO, fig. II 47 art. 116 regolamento di esecuzione del C.D.S. su via Trento incrocio via Fiume nel senso di marcia verso via Pola e contestuale SENSO UNICO FRONTALE, fig. II 349 art. 135 regolamento di esecuzione del C.D.S. sul lato opposto di via Trento all'altezza dell'intersezione con via Pola;
 - IL SEGNALE DI OBBLIGO - DIREZIONE OBBLIGATORIA DESTRA, fig. II 80/c art. 122 regolamento di esecuzione del C.D.S., su via Trento angolo via Napoli per i veicoli provenienti da via Torino e via Loreto;
 - IL SEGNALE DI OBBLIGO – DIREZIONI CONSENTITE DRITTO E DESTRA, fig. II 81/b art. 122 regolamento di esecuzione del C.D.S., su via Fiume angolo via Trento per i veicoli provenienti da via Mare;
 - IL SEGNALE DI OBBLIGO – DIREZIONI CONSENTITE DRITTO E SINISTRA, fig. II 81/c art. 122 regolamento di esecuzione del C.D.S., su via Fiume angolo via Trento per i veicoli provenienti da via Napoli;
 - Estensione della segnaletica orizzontale trasversale di arresto su tutta la carreggiata ad integrazione del SEGNALE DI FERMARSI E DARE LA PRECEDENZA, fig. II 37 art. 107, su via Trento angolo via Napoli;
 - Estensione della segnaletica orizzontale trasversale di arresto su tutta la carreggiata ad

integrazione del SEGNALE DI FERMARSI E DARE LA PRECEDENZA, fig. II 37 art. 107, su via Trento angolo via Fiume;

-La rimozione del segnale di SENSO VIETATO, fig. II 47 art. 116 regolamento di esecuzione del C.D.S, su via Trieste angolo via Ancona e la contestuale rimozione del SENSO UNICO

LATERALE, fig. II 348 art. 135 regolamento di esecuzione del C.D.S. sul lato opposto di Trieste;

- La rimozione del pannello integrativo ECCETTO AUTOBUS, fig. II 4/b art. 83, su via De Gasperi angolo via Mare;

La presente Ordinanza sarà esecutiva a seguito dell'apposizione dei segnali sopra indicati.

AVVERTE

A norma dell'art 3 comma 4 della Legge 241/90 si avvisa che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse, per motivi relativi ad incompetenza, eccesso di potere o violazione di Legge, può proporre ricorso, entro 60 giorni dalla pubblicazione e notificazione al Tribunale Amministrativo Regionale della Puglia – Sezione staccata di Lecce o, in alternativa, tramite ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla stessa data;

A norma dell'art. 8 della Legge 241/90, si rende noto che il responsabile del procedimento è firmatario della presente ordinanza.

Per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dagli articoli del vigente C.d.S.

Gli Organi di Polizia Stradale sono incaricati della vigilanza, ai fini del rispetto della presente ordinanza.

DISPONE

Venga data adeguata pubblicità al provvedimento mediante pubblicazione sull'albo pretorio.

SOSPENDE

Le precedenti ordinanze in contrasto con la presente.

Lì 13/04/2023

Il Responsabile del Settore
Verter Chiara
(FIRMA DIGITALE)

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Reg. n. 707

Su conforme attestazione del Messo Comunale, si certifica che copia della presente ordinanza è stata pubblicata all'albo pretorio il giorno 14/04/2023 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi ai sensi dell'art.124, 1° comma del D.Lgs. N. 267 del 18/08/2000.

Dalla sede Municipale, addì 14/04/2023

IL MESSO COMUNALE
P.I. Salvatore Antonio ROCCA

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005 modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 235/2010, del D.P.R. n.445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' rinvenibile per il periodo di pubblicazione sul sito web del comune di Ugento.
